

ÅRSMELDING
2019



KART:
De 10 eierkommunene i Haugaland Vekst



INNHALDSFORTEGNELSE:

Regionalt fokus	5
Blå vekst – bærekraftig omstilling	8
300 000 til havromstrategi	10
NOWHub skal posisjonere regionen på flytende havvind	11
Smartby for klimamålene	13
Kompetanseutvikling	14
Sikret flyplassdrift – med stadig nye destinasjoner	15
Sterk felles front under Veikonferansen	17
NYSKAPINGSUKA! Verdigskaping forutsetter nyskaping!	19
Veldferdsteknologi	21
Reiseliv	22



Fra venstre:

Ronny Sætre: Mulighetsutvikler, Haugaland skole og arbeidsliv.

Inger Kallevik Håvik: Nestleder. Spesielt ansvar for lokalt næringsarbeid i kommunene og energi. Er primærkontakt for Haugesund.

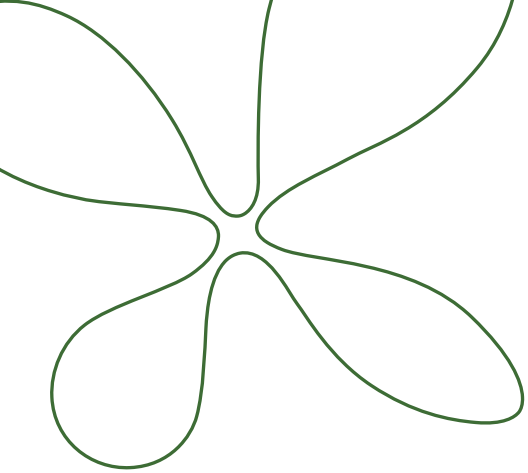
K. Tormod Karlsen: Administrerende direktør. Leder organisasjonen og har spesielt ansvar for regionalt utviklingsarbeid.

Rita Leinan: Kontorkonsulent

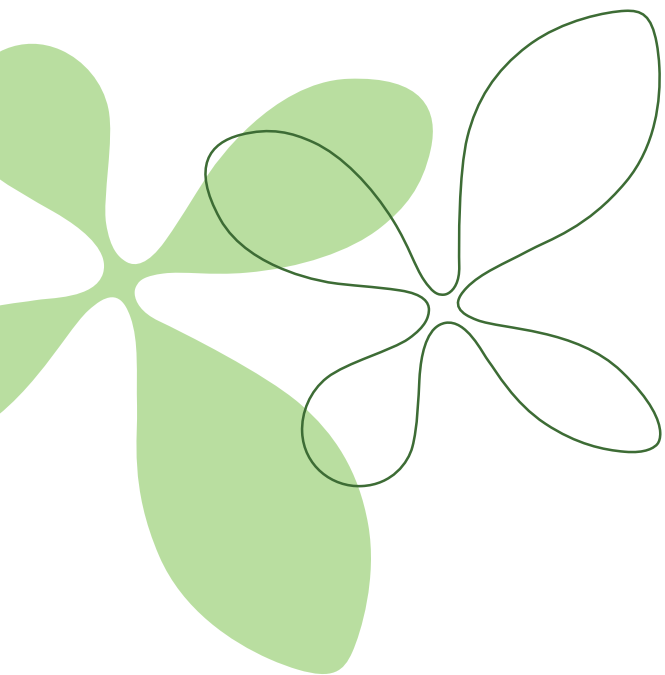
Vidar Vorraa: Mulighetsutvikler, primærkontakt for Sveio og Bokn. Kultur og næring.

Jannicke Kvarven: Mulighetsutvikler, regionalt omdømmearbeid og rekruttering.

Sturle J. Monstad: Prosjektleder - velferdsteknologi



Regionalt fokus



Haugaland Vekst flyttet i 2019 fokus fra å arbeide hovedsakelig lokalt og noe regionalt til utelukkende å ha regionalt fokus. En lang og god prosess sammen med de ti eierkommunene og Rogaland Fylkeskommune ga et solid fundament for det videre arbeidet, og førte også til en konkret handlingsplan.

Haugaland Veksts oppgave er nå å fasilitere og tilrettelegge for regional utvikling på områder som infrastruktur, næringsliv, kompetanse og nyskaping, klyngesamarbeid, profilering og finansiering. Haugaland Vekst fungerer i mange sammenhenger som et bindeledd mellom næringslivsaktører og det offentlige, og kan bidra til at ulike aktører kan finne synergier i hverandre og vokse gjennom å dra i samme retning.

Synliggjøre regionen og samhandle regionalt

Haugaland Vekst arbeider blant annet aktivt

med å styrke attraksjonskraften til hele regionen, blant annet gjennom utviklingen av en regional investeringsstrategi mot utvalgte næringer og investeringsområder, arbeid med å få flere offentlige midler til regionale prioriterte utviklingsprosjekter, og en strategi for å tiltrekke regionen flere statlige og fylkeskommunale arbeidsplasser.

Å bidra til å gjøre regionen enda mer attraktiv betyr mye på en rekke områder. Vi må tilrettelegge for at flere ønsker og satse og investere på Haugalandet, og sørge for at vi har den rette kompetansen i regionen som muliggjør utvikling. Vi må ha et handels, service- og tjenestetilbud som gjør at det er attraktivt å bo her, og bidra til å legge tilrette for at turister har lyst til å besøke oss. Det er ingen som alene kan sørge for disse tingene, så en av våre viktigste oppgaver er å bevisstgjøre, tilrettelegge, og få offentlige og private aktører til å samhandle og arbeide for et felles beste.

Haugaland Vekst skal etablere faste møteplasser, være tilstede på viktige arenaer, sørge for at relevante aktører har oppdatert informasjon og at de som kan ha nytte av det, finner hverandre. Vi skal være proaktive og tilstede der beslutninger for regionen tas, og vi skal bruke ressurser til påvirkning av regionale satsingsområder i forkant av beslutninger. Vi skal tilrettelegge for å tiltrekke oss større nasjonale og internasjonale etableringer, og stimulere til mer klyngesamarbeid. Det blir også viktig med god og riktig kommunikasjon i arbeidet med synliggjøring av regionen både nasjonalt og internasjonalt, og også styrke samarbeidet med naboregionene.

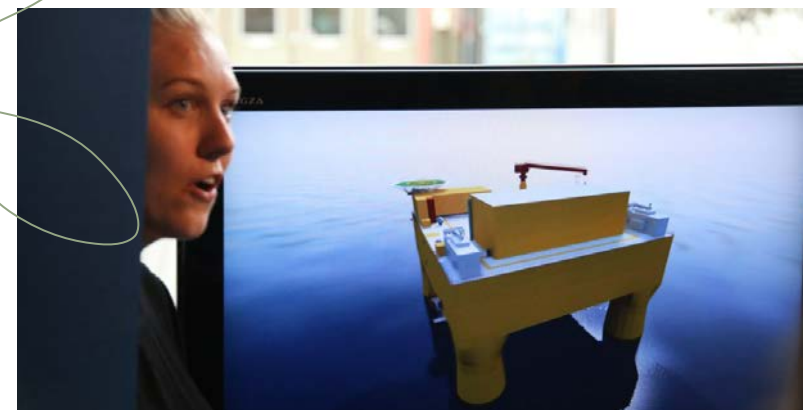
Sikre god infrastruktur

Infrastruktur er avgjørende for regionen, og Haugaland Vekst skal bidra aktivt i arbeidet med å sikre gode prosesser inn mot Norsk Transportplan i samarbeid med aktuelle parter. Det er avgjørende for regionen vår å få en så sentral posisjon som mulig. Infrastruktur har alltid vært viktig for Haugaland Vekst, blant annet gjennom arbeidet for å sikre videre flyplassdrift. E134 og E39 gjør utvilsomt Haugalandet til et logistikkmessig knutepunkt, og RogFast og HordFast vil bidra ytterligere til å posisjonere regionen vår i hjertet av Vestlandet. Et viktig og prioritert satsingsområde for oss fremover vil være å sørge for at også avstanden til Østlandet minskes betraktelig med en ny, tryggere, mer stabil og miljøvennlig E134. Haugaland Vekst bidrar også til å sikre gode rammebetingelser og et hensiktsmessig rutetilbud på flyplassen..

Teknologi, energi og bærekraft

Haugaland Vekst skal også videreføre velferdsteknologiprojektet, som blant annet har sikret en bedre hverdag for mange hjemmeboende pasienter. Alle de ti eierkommunene har nå gode muligheter for å ta i bruk elektronisk medisineringsstøtte. Det arbeides også med en større anskaffelse av trygghets og mestringsteknologi for kommunene. I tillegg skal Haugaland Vekst fasilitere arbeidet med en regional havromsstrategi i samarbeid med relevante aktører, aktivt støtte opp rundt Arenaprojektet Norwegian Offshore Wind Cluster, og posisjonere regionen som den ledende på havvind. Gjennom RENergi-programmet (tidligere Norwegian Clean Energy Cluster) bidrar Haugaland Vekst også til å etablere grønn industri og nye arbeidsplasser i regionen, og gjøre Haugalandet til en ledende energiregion.

K. Tormod Karlsen
Administrerende direktør
Haugaland Vekst



Sildikon Valley



TVHaugaland sendte Frokost-TV fra den nye takterrassen til Haugaland Vekst å forsommeren

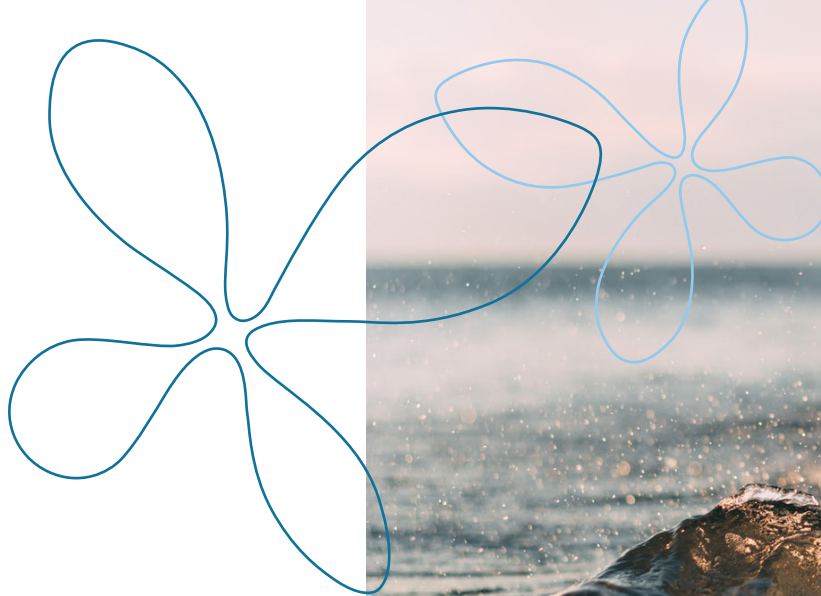
Agendakonferansen 2019: Elever fra Sauda

Havvindkonferansen 2019

Samarbeider om storskala datasenter på Gismarvik

Agendakonferansen 2019: Tormod Karlsen fra Haugaland Vekst

Blå vekst – bærekraftig omstilling



Til Agendakonferansen i november samlet Haugaland Vekst beslutningstakere fra hele regionen, både fra privat og offentlig sektor. Fokuset var på bærekraftig vekst knyttet til havrommet. Konferansen løftes perspektivene, og vi ser inn i krystallkula for å peke på de gode mulighetsrommene.

Det kom frem mye interessant under konferansen, men det var spesielt to budskap som gikk igjen:

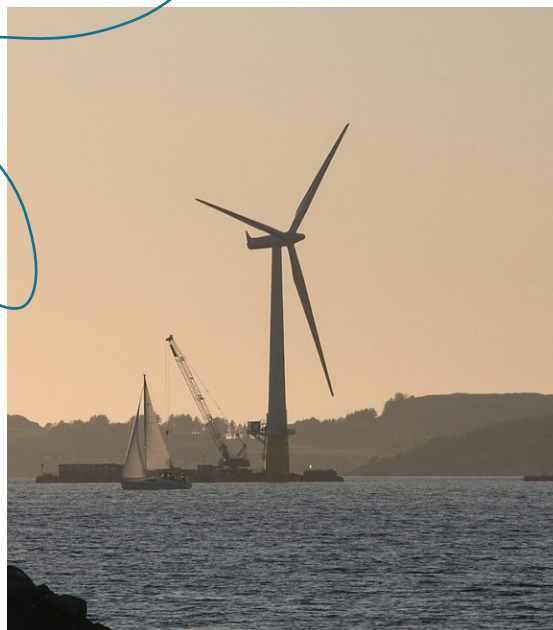
- Den tydelige beskjeden om at regionen har unike forutsetninger for å kunne posisjonere seg innenfor flytende havvind, og hvilken enorm betydning det kan få for regionen, om vi klarer å få dette til sammen.
- Et sterkt ønske om et tettere og bedre samarbeid mellom Haugalandet og Sunnhordland på tvers av fylkesgrensene.

Haugalandet er en maritim region. Det startet med sildefiske, og etterhvert har også shipping, offshore, subsea, alginater, oppdrett og etableringen av Sjøfartsdirektoratet vært med på å gjøre regionen til et viktig maritimt knutepunkt. Regionen vår har lange tradisjoner og høy kompetanse innenfor energi, prosessindustri, olje, gass,

fiskeri, oppdrett og teknologi. Vi har store muligheter i det vi nå kaller havrommet, og Haugaland Vekst er godt i gang med å utarbeide en overordnet havromstrategi for regionen vår. Hvordan kan vi best bruke havrommet i årene som kommer? Hvordan kan vi posisjonere oss innenfor de maritime næringene, og hvordan kan vi gjøre dette på en bærekraftig måte som samtidig gir oss vekst.

Vi må velge – og det må bli flytende havvind

Menon Economics bistår oss i dette arbeidet, og under Agendakonferansen var partner Erik W. Jakobsen tydelig på at Haugalandet og Sunnhordlands konkurransefortrinn ligger i regionens sterke kombinasjon av industri, energi og hav. Det handler om å prioritere, og om å identifisere ett område hvor regionen har muligheten til å ta posisjon. Han pekte på den enorme veksten som ville sted i havvindmarkedet de neste årene,



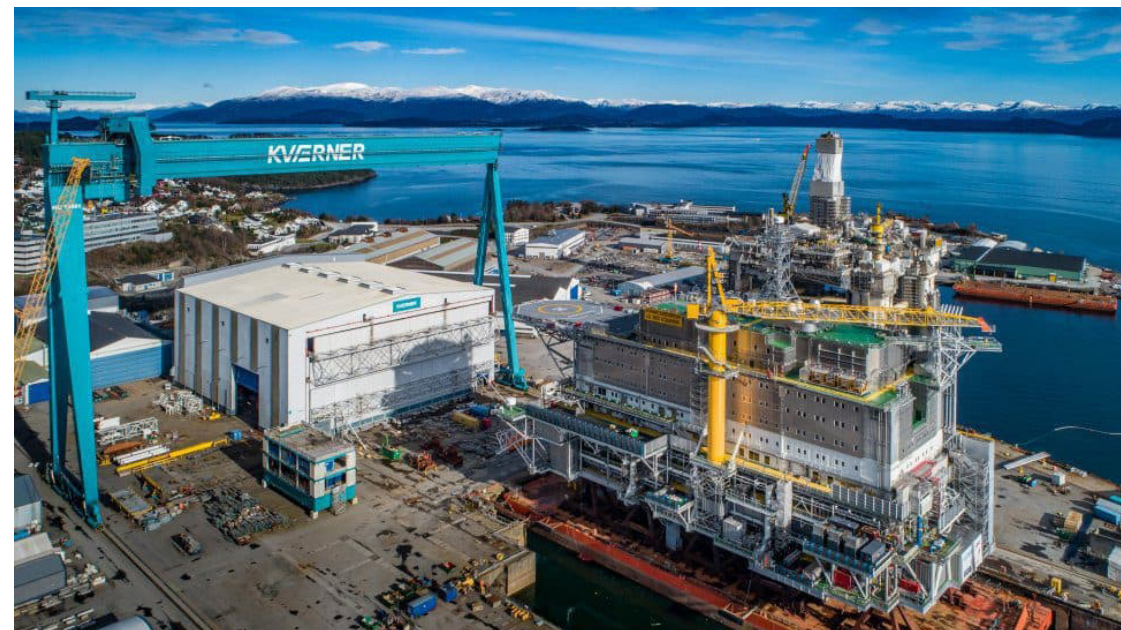
Equinors havvind-park Hywind Tampen

og er overbevist om at det her ligger gigantiske muligheter for regionen vår. Vi har alle forutsetningene for å kunne ta en lederposisjon på flytende havvind, så sant regionen evner å gripe den unike muligheten og koordinere innsatsen mellom flere ulike aktører.

Kan få enorm betydning

Både Aibel og Kværner fikk nylig store milliardkontrakter knyttet til havvind, og regionen vår vil kjenne på ringvirkningene av dette. Equinors havvind-park Hywind Tampen er satt i gang, men det er først med en videre utbygging på området Utsira Nord, vest for Haugalandet og Sunnhordland at industrialiseringen av flytende havvind kan starte for alvor. Det er her vi må posisjonere oss, og under Agendakonferansen fortalte stortingsrepresentant Terje Halleland regionens beslutningstakere at det bare er et tidsspørsmål når vi får dette på plass, og at det vil komme en konklusjon til våren. Det er fantastiske nyheter, og kan ifølge vindkraft-ekspert Frank Emil Moen bety 80 000 årsverk i vår region de neste 25 årene.

Skal vi posisjonere regionen, er vi avhengige av samhandling. Det kom tydelig frem under Agendakonferansen at ingen aktør vil være i stand til å gjøre dette alene. Da er det godt å vite at det er mange krefter som trekker i samme retning. Havvind-klyngen er selvsagt sentral, det samme er MET-senteret og katapult-senteret. Aibel og Kværner er



nevnt, vi har et verdensledende subsea-miljø, Karmsund Havn satser friskt på havvind, og vi har en rekke selskaper som kan inngå i en ny leverandørkjede knyttet opp mot havvind.

Vi må utvide horisonten

Det flere etterlyste under Agendakonferansen var et enda bedre og tettere samarbeid mellom Haugalandet og Sunnhordland, på tvers av fylkesgrensen. Kommunedirektør i Kvinnherad Ragnhild Bjerkvik var opptatt av at Haugalandet må utvide horisonten, og at vi med felles innsats vil vi kunne bli en viktig energilandsdel. Også ordførerne i Sveio og Etne mente at det her er mye å hente – og et stykke å gå. Jeg er enig med dem i at vi må løfte blikket, tenke helhetlig og se fordelene i å dra lasset sammen som en større region. Vi ligger alle midt mellom de to sterke regionene Bergen og Stavanger. Både Sveio og Etne er blant Haugaland Veksts ti eierkommuner, og vi er veldig glade om vi kan styrke samarbeidet kommunene imellom. På havvind er det ekstra viktig at Haugalandet og Sunnhordland står sammen. Utsira Nord vil ligge like vest for hele storregionen, og vi er avhengige at kompetansemiljøene langs hele kysten vår gjør felles innsats. Det er vi flere som arbeider aktivt for å få til. Oppsiden kan bli enorm!

300 000 til havromstrategi

Regionrådet for Haugalandet bevilget våren 2019 300 000 kroner til utarbeidelse av en havromstrategi for regionen.

Det er viktig for regionen å ta posisjon innenfor offshore vind, men mulighetene som ligger i havrommet favner mye mer enn det. For å utnytte disse mulighetene best mulig, vedtok Regionrådet for Haugalandet på tampen av 2018 at Haugaland Vekst skal utarbeide en regional havromstrategi i samarbeid med relevante aktører, og i sitt første møte for 2019 bevilget Regionrådet 300 000 kroner for å muliggjøre igangsetting av dette viktige arbeidet.

Unike forutsetninger

Ingen har bedre forutsetninger til å utnytte havrommet ytterligere enn vår region. Vi har bred erfaring med kompetanse fra offshorenæringene og komplekse operasjoner både over og under vann, knyttet til olje- og gass, oppdrett, fiskerier, verdens første flytende havvindmølle, MET-senteret, og vi er vertskap for Norwegian offshore wind cluster. I tillegg har vi Utsira Nord like utenfor stuedøra, som med stor sannsynlighet vil bli Norges første felt for flytende vindmøller til havs. Vi kunne ikke hatt et bedre utgangspunkt for en videre satsing på havnæringene, og har potensiale til å kunne bli Norges offshore vind hub. Dette krever at vi forvalter denne muligheten riktig, og det er avgjørende å få på plass en regional havromsstrategi så snart som mulig. Bevillingen fra Regionrådet for Haugalandet viser at kommunene i regionen er fremoverlente og ser både viktigheten av en slik strategi, og ikke minst mulighetene det kan gi.



Samarbeidsprosjekt

Haugaland Vekst fungerer som prosjektansvarlig og sekretariat for strategiarbeidet, og har invitert inn flere relevante aktører i regionen i arbeidet, blant andre Maritimt Forum for Haugalandet og Sunnhordland, Norwegian offshore wind cluster, Karmsund Havn og Høgskulen på Vestlandet. Det vil også være aktuelt å trekke inn andre relevante aktører.

Står sterkest på det maritime

Menon Economics bistår også i arbeidet, og de er ikke i tvil om at det er innenfor det maritime at regionen vår står sterkest. Vi har for eksempel klart seg bedre enn landet forøvrig gjennom olje- og gasskrisen. Haugalandet og Sunnhordlands konkurransefortrinn ligger i regionens sterke kombinasjon av industri, energi og hav. Det handler om å prioritere, og om å identifisere ett område hvor vi har muligheten til å ta posisjon. Det er liten tvil om at det vil være en enorm vekst i havvindmarkedet de neste årene, og at det her ligger gigantiske muligheter. Her har regionen alle forutsetninger for å kunne ta en lederposisjon, men da må regionen være foroverlent, gripe muligheten og koordinere innsatsen mellom mange aktører

Nasjonal havvind-konferanse

Arbeidet med den regionale havromsstrategien tar blant annet utgangspunkt i Regjeringens havstrategi og havsatsing. Som et ledd i strategiarbeidet var Haugaland Vekst medarrangør for den nasjonale Havvindkonferansen i Oslo i september 2019.

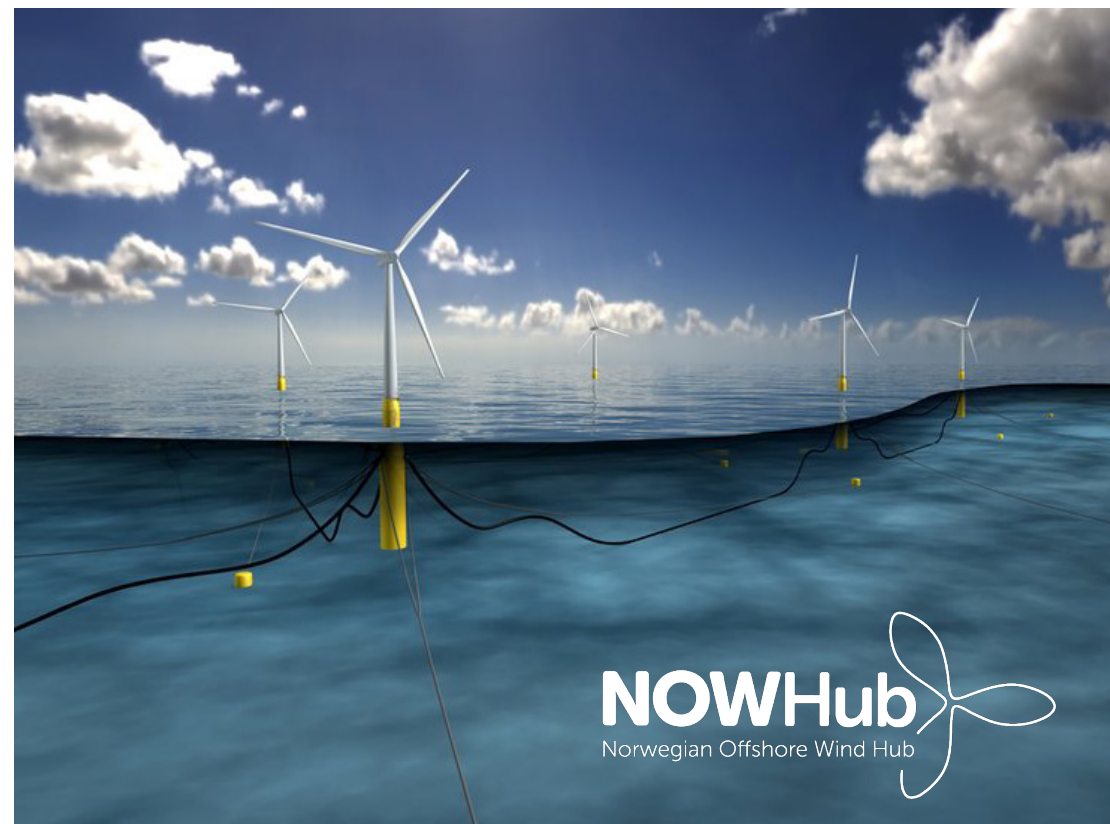
NOWHub skal posisjonere regionen på flytende havvind

Som det har fremkommet av arbeidet med havromstrategien vil flytende havvind kunne bli enormt viktig for regionen vår i årene fremover. Men det fordrer at regionen tar posisjon i dette markedet. Haugaland Vekst har derfor initiert Norwegian Offshore Wind Hub (NOWHub). Initiativet skal bidra til å posisjonere regionen vår som det nasjonale tyngdepunktet for flytende havvind, med utgangspunkt i kompetansen fra olje- og gassindustrien.

Elektrifiseringen av samfunnet vil føre til økende kraftbehov de neste årene, og fornybar vindkraft vil være viktig for å sikre en bærekraftig utvikling. Flytende havvind er i ferd med å få et globalt gjennombrudd, og gjennom Hywind Tampen får vi nå også et hjemmemarked. Storskalaprojekt er under etablering i en rekke land og regioner i Europa, Asia og Nord-Amerika. Med kanskje verdens beste vindressurs og en omstillingsdyktig leverandørindustri, går vi inn i starten på et nytt industrieventyr for Norge.

Unike forutsetninger

Flytende havvind vil bli et enormt globalt marked innen kort tid, og regionen på Haugalandet har muligheten til å ta store deler av markedet. Geografien på Haugalandet og i Sunnhordland er enestående for havvind, og koblet med erfaringen og kompetansen fra olje- og gassindustrien har vi en unik mulighet til å posisjonere oss på havvind. Haugaland Veksts initiativ NOWHub skal synliggjøre erfaringen og kompetansen fra olje- og gassindustrien for å posisjonere regionen som nasjonal havvind-hovedstad.



Havområdet Utsira Nord har en dybde på 220 til 280 meter og svært gode vindforhold. Området ligger derfor an til å bli det første stedet NVE har funnet egnet for flytende havvind i Norge. En flytende vindmøllepark ved Utsira Nord vil også kunne bidra til å skape et hjemmemarked, og det vil vokse frem en helt ny industri i kjølvannet av en slik satsing. Multiconsult anslår at en utbygging av Utsira Nord vil innebære 80 000 årsverk de neste 25 årene.

Eget nettsted

Haugaland Vekst vil gjennom NOWHub samarbeide tett med havvind-klyngen, MET-senteret og en rekke andre sentrale aktører i regionen. Gjennom en rekke artikler med sentrale aktører fra regionens offshore-industri er nettsiden www.nowhub.no med på å synliggjøre hvorfor vår region har alle forutsetninger for å ta posisjon innenfor havvind, og hva havvind vil kunne komme til å bety for regionen. For det er ingen tvil om at alle relevante aktører ser hvilke muligheter som ligger i regionen vår. Det avgjørende blir at man handler sammen for å sikre at Haugalandet og Sunnhordland klarer å ta posisjon.



Veikonferansen, Sigmund Lier

Fagdag vindkraft

Haugaland Næringspark

Sildikon Valley

*Haugaland Vekst tok
TV-Haugaland med til Suldal*



Smartby for klimamålene

Haugaland Vekst, Haugesund kommune og RENergi-programmet stod høsten 2019 bak konferansen «Smarte og grønne byer og bygder». Fokuset var blant annet på United Smart Cities, et globalt nettverk for smartby- og regionsutvikling i regi av FN.

FNs 11. bærekraftsmål handler om «Sustainable cities and communities», og gjennom nettverket Smart Cities samler FN internasjonale og lokale eksperter inn data for å utvikle smartbyprofilen – en analyse av regionens ståsted knyttet til bruken av smart teknologi.

Smart cities handler om infrastruktur og nye måter å strukturere utfordringene på. Her vil man blant annet vurdere økonomi, energi, transport, helse, skole og styresett. En smartregion er en region som benytter teknologi og innovative metoder for å gjøre livet bedre for innbyggerne, og driften av samfunnet mer produktivt. Det handler om å gjøre kommunale tjenester smartere. I noen tilfeller betyr det for eksempel bruk av sensorer, kunstig intelligens og innsamling/analyse av stordata.

FN har et mål om å ha inngått samarbeid med 2000

smartbyer i løpet av 2020, og mye av nøkkelen ligger i samarbeid på tvers av byer og næringer. Det grønne skiftet avhenger av at beslutningstakerne evner å bruke det handlingsrommet de har til å skape størst mulig positiv endring. Det offentlige kan bidra med insentiver som gjør det lettere og regelverk som presser samfunnet i retning av å nå bærekraftsmålene.

Haugesund-ordfører Arne-Christian Mohn kunne under konferansen fortelle at kommunen har inngått historisk avtale med FN sammen med vennskapskommunen Emden i Tyskland om en felles satsing på «Grønn energiteknologi og digitalisering». Haugesund ble også tilbudt å bli pilotby i FN-satsingen fornybare og smarte byer (U4SSC) som én av fem byer, noe som også er besluttet i formannskapet. Før jul vedtok også kommunestyret i Karmøy å søke om deltakelse i programmet.

Som smartby kan Haugesund og Karmøy få unike verktøy og klimatiltak som gir effekt, i tillegg til redskaper som kan måle hva som virker eller ikke.

Nye Ålesund har allerede skrevet avtale med FN-programmet, og har Nord-Europas første FN smartbylab.



Det innebærer blant annet at de fremover skal bruke avansert visuell datasimulering i en rekke planprosesser.

Offshore Simulator Centre har utviklet avanserte visuelle datasimuleringer som vil være en game changer for å nå bærekraftsmålene. Som mennesker forholder vi oss til grafisk informasjon, og bruk av big data og avanserte digitale simuleringstøytøy kan bidra til å skape bedre beslutningsgrunnlag. Gode simuleringstøytøy kan vise oss hvordan ulike faktorer påvirker hverandre, og hvilken effekt ulike løsningsalternativer vil kunne gi. Med hjelp av digitale grafiske tvillinger av de ulike smartbyene, vil man kunne få en unik oversikt over de forskjellige dimensjonene ved byene, og analysere og visualisere konsekvenser av de valgalternativene man har. Det er for eksempel mulig å sammenlikne luftkvalitetsdata, støydata og trafikkdata, og hvordan ulike tiltak gir ulik effekt.



Kompetanse- utvikling



Å sikre kompetanseutvikling er avgjørende for å sikre vekst i regionen.

Gjennom Haugalandet Skole – Arbeidsliv (HSA) er Haugaland Vekst ansvarlige for å koordinere aktivitetene som elevene på ungdomsskolen skal gjennom i faget utdanningsvalg. Det være seg skolebesøk, jobbdager, åpen dag og yrkesmesser m.m. Målet er at ungdommene skal bli bedre kjent med næringslivet i regionen, både det offentlige og det private, og at de får satt seg litt inn i hva som kjennetegner arbeidslivet på Haugalandet – hvilke typer bedrifter vi har og hvilken kompetanse det er bruk for i årene fremover.

Prosjektene Haugaland Vekst arbeider med sammen med Haugesundregionen, som Sildikon Valley og måITID bidrar også til å sikre kompetanse til regionen. 31. oktober 2019 fikk gründere og studenter for tredje gang møte lokale næringslivsledere i en uformell måITID-setting, for å bygge relasjoner, utveksle erfaringer og kanskje til og med møte mulige samarbeidspartnere. måITID har vært en stor suksess, og bidrar til å åpne regionen mer opp.

Sildikon suksess

Nytt av året var sommerjobb-prosjektet Sildikon Valley. Sommeren 2019 var 47 studenter med på å løse konkrete utfordringer for store bedrifter på Haugalandet. Bedriftene som deltok var så fornøyde at de vil ha enda flere studenter neste år! Og for enkelte studenter har det allerede resultert i fast jobb.

«Sildikon Valley» er nok et samarbeidsprosjekt Haugaland Vekst har med bedriftene i det etablerte samarbeidet i Haugesundregionen.no. Gjennom seks uker i sommer bisto 47 studenter lokale bedrifter som Gassco, Haugesund kommune, Omega, Sjøfartsdirektoratet, Atea, Haugaland Kraft, Appex, Bouvet, Aibel og Hatteland med innovativ hjelp til konkrete utfordringer innovativ studenthjelp i sommer.

Gjennom Sildikon Valley fikk studentene mulighet til å utfordre seg selv, bygge nettverk, skaffe seg relevant arbeidserfaring og bli kjent med det spennende næringslivet i regionen vår. Gjennom hele arbeidsperioden arrangerte Sildikon Valley også faglige og sosiale fellessamlinger for studentene som deltar.

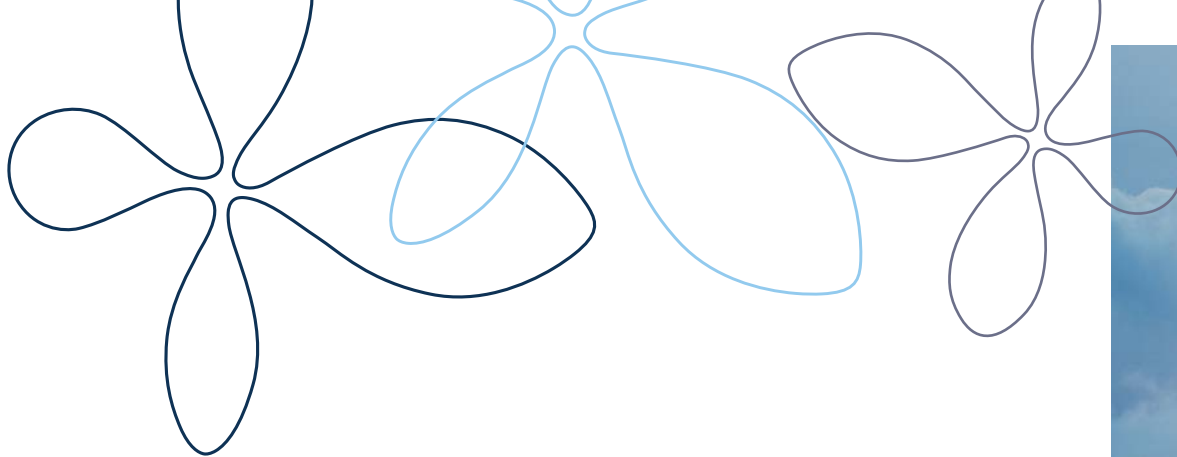
Her fikk de dele erfaringer og ha det moro sammen.

Målet er blant annet en større delingskultur, og enda større åpenhet mellom virksomheter i regionen. De sosiale aktivitetene inneholdt alt fra bedriftsbesøk, minigolf, rebusløp, Røvær-tur, Fredags Please og andre ting.

Sildikon Valley åpnet på mange måter dører i begge retninger, og bedriftene har tydelig latt seg inspirere i møtet med fremtidens arbeidskraft. Flere bedrifter som ikke var med i prosjektet hadde tatt turen til Nordsjøparken torsdag for å høre mer om Sildikon Valley og se hvilke løsninger studentene hadde arbeidet med.

Flere av studentene har endt opp med fast jobb, og oppsummeringen fra både studentene og deltakerbedriftene er samstemt: Dette gikk over all forventning – og må gjentas. Gjerne i enda større skala!

Målet er også at Sildikon Valley i fortsettelsen i tillegg kan bidra til bachelor- og masteroppgaver i de forskjellige bedriftene.



Sikret flyplassdrift – med stadig nye destinasjoner

Høsten 2017 besluttet Samferdselsdepartementet å sette ut driften av Haugesund lufthavn på tjenestekonsesjon. Skjebnen til flyplassen var lenge uviss da en overgangsordning for den såkalte LUB-avtalen med Avinor gikk ut våren 2019. Natt til 12. mai overtok imidlertid det regionalt eide selskapet Lufthavndrift AS driften av Haugesund lufthavn, Karmøy.

Et av Haugaland Veksts viktigste mandater er utvikling av gode samferdselsløsninger for regionen vår. Flyplassen vår har en enorm betydning for hele regionen, både for næringslivet og turismen, og det var derfor en stor arbeidsseier da vi var med å sikre videre drift av Haugesund Lufthavn Karmøy i fjor. Haugaland Vekst var aktivt med i arbeidet for å få til en forutsigbar driftsmodell i bunn, samt et videre godt samarbeid med Staten som infrastruktureier.



Flyplass-saken var tung og krevende, men sammen med Widerøe Ground Handling klarte Lufthavndrift AS å sikre videre drift av den viktige flyplassen vår. Lokale investorer og lokal patriotisk kapital bidro til å få finansieringen på plass, ved at også Hatteland og eierkommunene bak Karmsund havn gikk inn på eiersiden i Lufthavndrift AS etter at Widerøe ønsket å redusere sitt engasjement.

Overtakelsen gikk over all forventning, og med flyplassdriften på lokale hender har det videre arbeidet blant annet handlet om nye og viktige flyruter for regionen. En lokal flyplass med godt rutetilbud er avgjørende for nyskaping i regionen. For å styrke arbeidet med ruteutvikling søkte Haugaland Vekst derfor fylkeskommunen om utviklingsmidler til arbeidet. Den 3. september gikk fylkesutvalget inn for kr. 937.500 fordelt over tre år fra 2020.

Arbeidet som Lufthavndrift allerede er godt i gang med, er viktig for å oppnå målene



som er satt for utviklingen av rutetilbudet ved flyplassen. For å forankre arbeidet i regionen ble Karmsund Havn, Maritimt Forum, Næringsforeningen Haugalandet og Destinasjon Haugesund og Haugalandet invitert til et oppstartmøte for prosjektet «Flyruteutvikling – Haugesund lufthavn, Karmøy».

Konklusjonen ble at det videre i hovedsak skal jobbes innenfor tre områder:

- Næringsutvikling
- Frakt av varer
- Turisme

I dette ligger det å finne den best egnede hub i Europa, slik at både forretnings- og fritidsreiser dekker sitt behov for tilknytning til andre destinasjoner, få mer frakt av varer til og fra flyplassen og å få på plass avtaler med flyselskaper som har flyvninger til attraktive destinasjoner.

Målet for prosjektet er blant annet å sikre at flyruteutviklingen er i tråd med næringslivets behov og at det etableres et tilbud som vil være et fortrinn både for passasjerer, fraktkunder og miljøet. Ruteutvikling er viktig for hele Haugalandet og prosjektet vil koordinere mange gode krefter i dette arbeidet fremover.



Oppstartmøte flyruteutvikling





Sterk felles front under Veikonferansen

Det kom for dagen en sterk og tverrpolitisk vilje til felles vestlandsløft under den første store veikonferansen for «Det nye Vestlandet» i Aksdal fredag 29. mars.

Med hele 240 påmeldte, og innledere fra Stortinget, Statens Vegvesen, Rogfast og Hordfast, LO og NHO, næringslivsledere og en rekke rådhus på podiet, ble det en skikkelig kickstart på en felles vestlandsk satsing på å sikre fremdrift og gjennomføring av de viktige veiprojektene Rogfast, Hordfast, strekningen Bokn-Sveio, og ny og forbedret E134 inn mot Stordalen og mellom Seljestad og Vågslid.

Bygger attraktive bo- og arbeidsmarkeder

Leder for Transport- og kommunikasjonskomiteen på Stortinget Helge Orten (H) mente det var viktig å få realisert prosjektene fordi de bygger attraktive bo- og arbeidsmarkeder i regionen. Det skal brukes mye penger på vei de neste årene, og selv om budsjettammene er økt, var han opptatt av å holde kostnadene innenfor rammene som gis. Han manet til fornuftig bruk av pengene, og ville gi veivesenet større handlingsfrihet.

– Vi må tenke mer overordnet og strategisk, mer helhetlig strekningsvis. Økt samfunnsnytte er

viktig, og da må vi prioritere de prosjektene som gir attraktive bo- og arbeidsmarkeder, som bygger sammen regionene. Dette blir veldig viktig langs E39. Jeg er E39-entusiast, for E39 vil også bidra til samfunnsøkonomisk nytte for landet som helhet, sa Orten.

Samfunnsmessig effekt i viktig region

Enkelte har ment at de dyre veiprojektene er sløsing med milliarder. Vegdirektør Terje Moe Gustavsen avviste dette kategorisk, og viste til at 1/3 av landets befolkning bor langs E39, og at hele 60% av landets verdiskaping skjer her. E39 vil ha 10 krevende fjordkryssinger, og det må utvikles ny teknologi og ny kompetanse på infrastrukturbygging gjennom arbeidet. Dette vil være nyttig også på lang sikt, og være anvendelig for andre formål, ikke bare i Norge.

Samfunnsmessige effekter vil være store innsparinger for tungtransporten. Kostnadene vil halveres (driftskostnader, tidskostnader, ferje/bompenger osv.)

Moe Gustavsven var glad for å kunne melde at prosjektet er veldig godt i gang, og at det ligger inne 124 milliarder kroner til E39 i gjeldende Nasjonal Transportplan (NTP).

Vegdirektøren mente det er mulig å ha et ferdig ferjefritt E39 mellom Kristiansand og Bergen i 2031. Dette er den mest folkerike regionen langs veistrekningen, og det er her man vil få mest utbytte av ny vei. Det er dyrt å bygge vei, men det er sterkt forsvarlig fra et samfunnsøkonomisk perspektiv, og E39 ligger godt an til videre prioritet. På spørsmål fra konferansier Atle Kvamme fra Bergens Næringsråd om Gustavsven trodde dette ville bli realisert, svarte Gustavsven med et klart og tydelig «JA! – Vi gjør det jo!»

Statssekretær Tommy Skjervoll understrekte hvor viktig det vil være å vise hva man får ut av milliardene det koster med nye veier. Få veiprojekter vil være mer samfunnsnyttige enn Hordfast, og vi må tydeliggjøre hvor fornuftig det er å gjennomføre. Få frem verdiene for bo- og arbeidsmiljøene. Han ville ikke forskuttere ny NTP, men var tydelig på at E39 er et viktig og godt prosjekt.

Hordfast vil gi milliardverdier

På veikonferanse ble det klart at et gjennomført Hordfast vil gi en verdiskapingsgevinst på 3,5 milliarder kroner. For hele landet! Menon Economics har beregnet såkalte Netto Ringvirkninger, og analysen viser at prosjektet vil bli svært samfunnsøkonomisk lønnsomt. Verdiskapingsgevinsten ved Hordfast vil nemlig utløse ca 3,5 milliarder 2018-kroner over den nye veiens første 40 år (eller et sted mellom 2,1 og 4,9 milliarder kroner). Produktivitetforbedringen vil bidra til at Hordfast, som allerede anslås å bli svært lønnsomt for samfunnet, blir enda mer lønnsom. Og det er på ingen måte bare Vestlandet som vil nyte godt av den store



verdiskapingsgevinsten. Menons beregninger viser at om lag 40 prosent av gevinsten vil tilfalle andre deler av landet enn de direkte berørte fylkene Rogaland og Hordaland.

Kun plangrunnlag for E-134

Når det kommer til E134, så understreket regionsjef i Statens Veivesen Helge Eidsnes og Børge Skårdal, daglig leder i E134 Haukelivegen AS, at Haukelifjell er den eneste høyfjellstrekningen som det finnes plangrunnlag for, og han mente den vil stå sterkt i ny NTP. Nye tunneler mellom Seljestad og Vågsliid vil øke vinterregulariteten med 75%. Filefjell har fått en tilsvarende oppgradering, og fjellovergangen har ikke vært stengt én eneste dag etter at den var ny. Ny vei vil spare 11 km, mange høydemeter og gi 20 minutters kortere kjøretur. Trafikksikkerheten vil bli betydelig forbedret.

Enorm betydning for næringslivet

Havnedirektør Tore Gautesen understreket hvordan

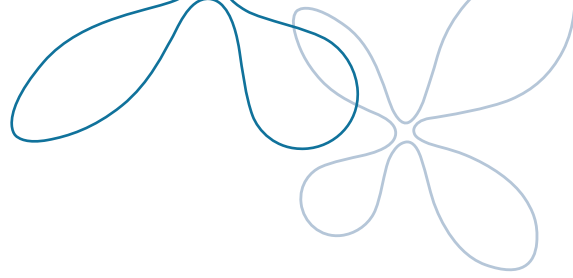
veitrafikken ut fra Karmsund Havn på Husøy fungerer som flaskehals i dag. Som det store logistikknutepunktet på Vestlandet vil nye veier gi enorme muligheter for større mengder gods.

Videre fortalte administrerende direktør i Kværner, Steinar Røgenes, hvor viktig samferdselsprosjektene vil være for verftet på Stord. Bedre veier vil også bety mye for Bremnes Seashore på Bømlo som årlig sender ut 42 000 tonn fisk med trailer fra sitt anlegg.

Felles politisk front

På scenen var også sentrale politikere fra kommunene, fylket og stortinget. Alle Stortingspolitikere har tro på at veiprojektene vil få plass i ny NTP.

Veikonferansens viktighet ble understreket av den stort medieoppmerksomheten. NRK, Bergens Tidende, Stavanger Aftenblad, Haugesunds Avis, TVHaugaland og Tysvær Bygdeblad var alle tilstede i Tysværtunet.



NYSKAPINGSUKA!

Verdigskapning forutsetter nyskaping!

Haugaland Vekst var igjen initiativtaker til den årlige Nyskappingsuka på Haugalandet. Sammen med en rekke gode samarbeidspartnere ble det arrangert hele 15 ulike arrangementer i hele regionen vår i oktober. Målet vårt med Nyskappingsuka er å synliggjøre behovet for innovasjon i bred forstand, trekke frem de gode mulighetene som finnes for regional bistand, og ikke minst få frem erfaringene fra de som har vært gjennom eller står midt i det.

Nye tider kommer med nye behov for nye løsninger, både i eksisterende og nye virksomheter. Det som var helt riktig og godt nok i fjor, kan vise seg å være helt feil neste år. Det er viktig å ta innover oss at stillstand ikke bare er det samme som tilbakegang, men at det i verste fall kan bli synonymt med undergang.

De som ikke tenker nytt vil falle fra

Innovasjon og nyskaping har blitt moteord de siste årene, og forbindes gjerne med gründere og start ups, eller tilpasningsdyktige industribedrifter som har innsett

at de må innrette seg etter nye kundebehov og nye myndighetskrav. Men det er ikke bare selskaper som driver utvikling sammen med Innovasjon Norge og Enova som må tenke nytt.

Innovasjon og nyskaping er en viktig drivkraft for økonomisk utvikling spesielt, og for samfunnsutviklingen mer generelt. Utviklingen har akselerert noe voldsomt de siste årene, og de som ikke innser at de må tenke nytt for å henge med, vil falle fra.

Innovasjon handler ikke bare om nye produkter eller tekniske løsninger, det kan også handle om nye perspektiver, smartere lager-logistikk, bedre kundeløsninger, mer treffende og effektiv markedsføring, nye effektive forvaltningsløsninger, by- og tettstedsutvikling og mye mye mer.

Kultur for nyskaping

Heldigvis er det en utpreget kultur for nyskaping i regionen vår. Det amerikanske selskapet Makani



Uka som setter innovasjon, endring
og entreprenørskap i fokus.

28. oktober - 1. november 2019

Technologies LLC (tidl. Google X) har vært full av lovord om lokale bedrifters evne til å snu seg rundt og bidra innovativt da de for første gang testet ut unik drageteknologi innen fornybar havvind ved MetCentre i havet vest av Skudenes i sommer. Dette er en kjempeattest som blir lagt merke til! Selskaper som Imenco og Westcon Power & Automation har også vist at det er mulig å gjøre stor suksess gjennom omstilling og vellykket bransjeglidning, og vi har mange andre eksempler på liknende aktører som hver dag jobber med omstilling og innovasjon i regionen vår.

Under Nyskappingsuka fikk vi også høre hvordan etablerte bedrifter som Geminor og Sunnhordland Mekaniske Verksted har arbeidet målrettet med nyskaping, fordi drift og marked har krevd det. Gründerselskapet Oxy Clean åpnet opp om hvordan deres reise har vært fra starten for tre år siden og frem mot i dag, når de nå våger å si at de med sine revolusjonerende rensesystemer skal erstatte 200 milliarder liter skadelige desinfiseringsmidler som årlig slippes ut i naturen. Bærekraftig nyskaping er de

imidlertid langt fra alene om, og temaet fikk også fokus i arrangementene «Fremtidens landbruk» og «Grønne oppdrag» under Nyskappingsuka.

Mange vil og kan hjelpe

Det enda flere kunne vært oppmerksomme på, er de flotte mulighetene som ligger i bistand til forskning og utvikling (FoU) i regionen vår. Under Nyskappingsuka fortalte de to sterke kunnskapsmiljøene Høgskulen på Vestlandet og NORCE Research om hvordan det er mulig å samarbeide med dem for ny kompetanse, innovasjon og nyskaping. Disse institusjonene kjenner regionen vår godt, og mange ville nok kunne ha stort utbytte av å knytte til seg slik kompetanse i sine utviklingsprosjekter. Og regionen har også mange andre gode hjelpere; Validé Haugesundregionen, Grunderloftet, Skape, Næringshagene og bankene for å nevne noen, er alle blant dem som bistår med utvikling og nyskaping. Under ulike arrangementer i Nyskappingsuka fortalte alle disse hvordan man kan dra nytte av dem til ulike omstillings- og innovasjonsprosjekter.

Innovasjon i det offentlige

Også i det offentlige er det avgjørende med nyskaping, og her opplever vi at regionen er ganske fremoverlent. Kommunene våre har sammen initiert RENergi-programmet og gjennom Velferdsteknologiprojektet gjør kommunene nå i samarbeid, hverdagen enklere både for brukerne, helsepersonell og pårørende. Og i det spennende samarbeidet i Digi Rogaland arbeides det for at bruk av digitale verktøy skal sørge for enklere samhandling med det offentlige. Så må det offentlige også sørge for gode rammevilkår for nyskaping i næringslivet!

Nyskappingsuka viste denne gang også at den frie kunsten kan bidra til innovasjon. Kunst er jo nyskaping i

seg selv, og det å arbeide med kunstnerisk drivkraft gir gjerne helt andre perspektiver enn vanlig kommersiell forretningslogikk. Under Nyskappingsuka 2019 tok Haugaland Kunstverk opp dette i et arrangement i sine nye lokaler på Staalehuset. Sammen med bl.a Filmkraft Rogaland så de blant annet nærmere på hvordan kunstnerisk innovasjon hos dem kan bidra til å skape vekst hos deres samarbeidspartnere, og hvordan de kan bidra til byutvikling og skape nye møterom for publikum.

Nyskappingsuka ble arrangert fra Suldal og Ølen i øst til Haugesund og Karmøy i vest. Flere faste arrangementer har for lengst blitt en sentral del av Nyskappingsuka; Bedriftenes Dag på Karmøy, Skape Forum, Små bedrifter – store verdier i Etne og Vindafjord og nettverksuksessen vår, måLTID, hvor lokale ledere inviterer unge gründere, studenter og andre til middag for å dele på sine erfaringer.



Tor Petter Eriksen, daglig leder i Oxyl Clean



Kjetil Vikingstad, daglig leder i Geminor



Annette Sæther, næringsssjef i Tysvær kommune



Alf Dale Wold, daglig leder, Haugaland Kunstverk

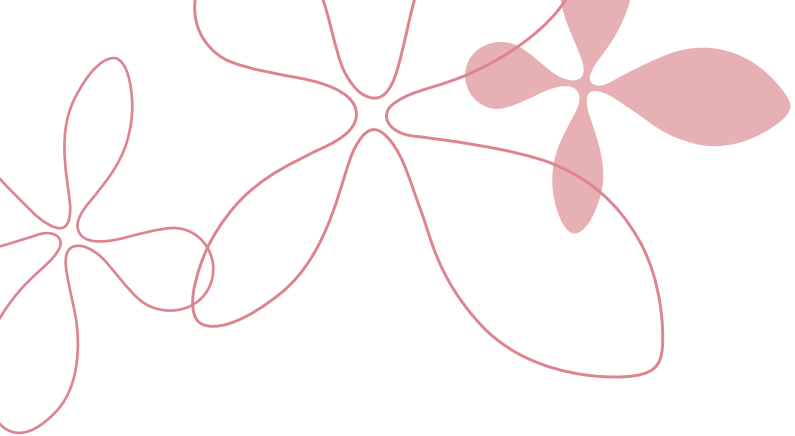
Velferdsteknologi

Velferdsteknologiske løsninger er et viktig satsingsområde for Haugaland Vekst. Vi jobber med å legge til rette for tjenester og velferdsteknologi som skal gjøre det tryggere og sikrere å bo i eget hjem, til tross for funksjonstap og sykdom.

Sammen med en tverrfaglig gruppe fra kommunene, jobber vi anskaffelse av trygghets- og mestrings teknologi. Det handler blant annet om mobile trygghetsalarm som også forteller hjemmetjenesten hvor personen som trykker på alarmen befinner seg.

Videre finnes løsninger som kan varsle om behov for hjelp selv om brukeren ikke selv kan varsle – for eksempel ved besvimelse. Haugaland Vekst har også tilrettelagt for at alle de ti eierkommunene er i gang med å tilby elektronisk medisineringsstøtte. En slik dispenser varsler når det er tid for medisiner og gir også tilbakemelding til hjemmesykepleien om bruker glemmer å ta en dose. I høst koordinerer vi felles opplæring.





Reiseliv

Haugaland Vekst arbeider aktivt med å utvikle regionen til å bli et foretrukket reisemål på Vestlandet, basert på våre fortrinn innen natur- og kulturbasert reiseliv.

Noe av det viktige arbeidet har vært å følge opp regionens vedtatte reiselivsstrategi, der ett av målene er å kvalifisere til programmet «Bærekraftig reisemål».





HAUGALAND
VEKST



Haugaland Vekst IKS
Øvregaten 126
5531 Haugesund

tlf 52 01 08 10

www.haugaland-vekst.no