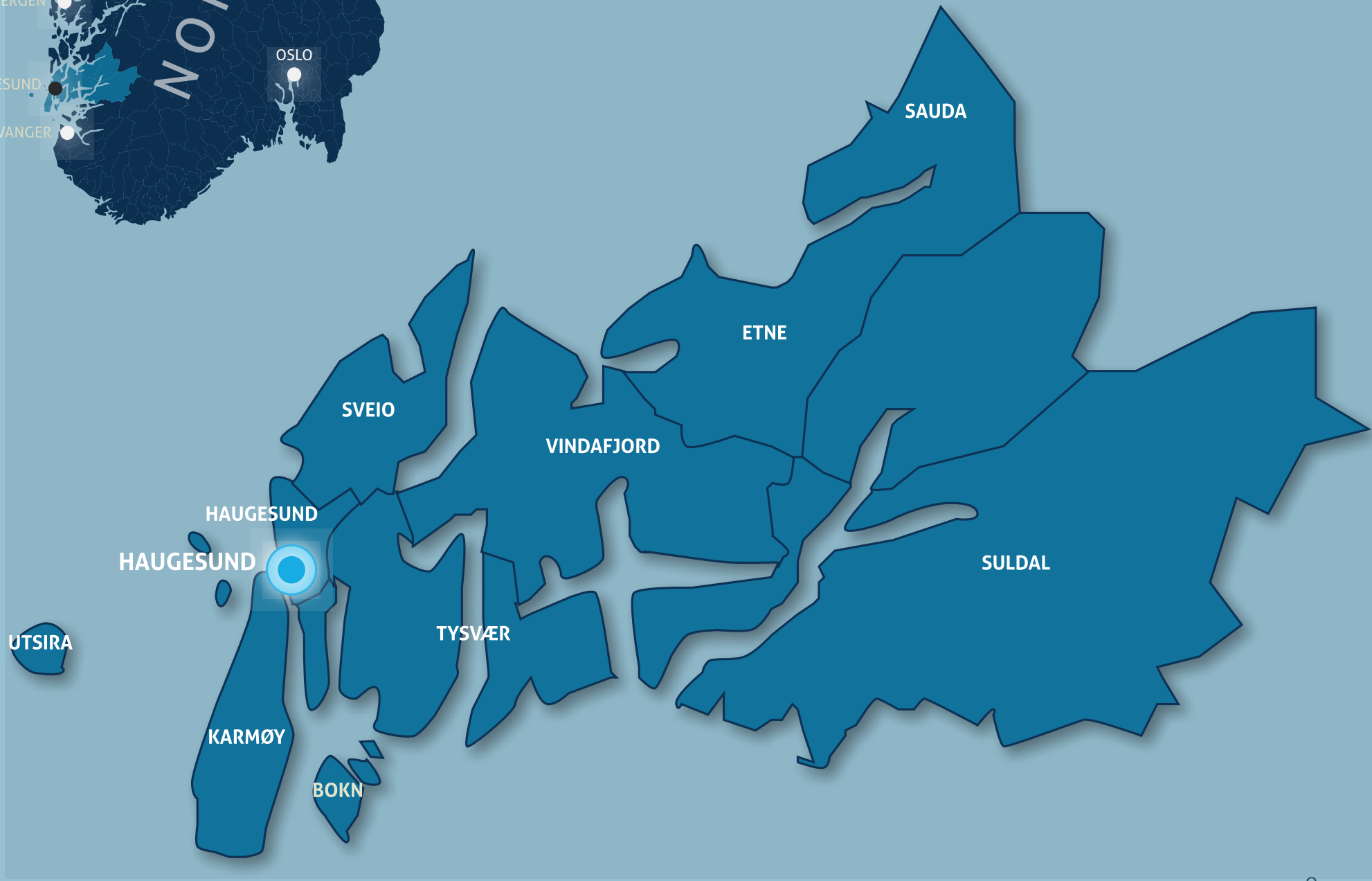
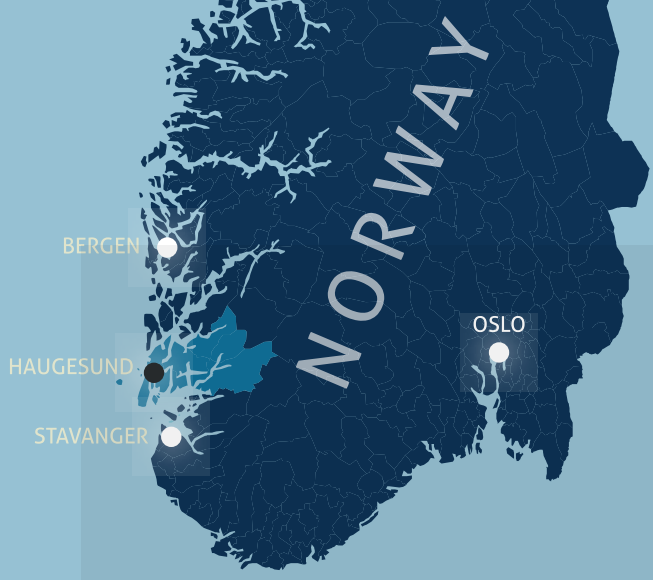


HAUGALAND
VEKST



ÅRSMELDING
2020





INNHALDSFORTEGNELSE:

Regional samhandling rundt korona - fra krise til muligheter _____	5
Samferdsel _____	7
Kompetanseutvikling _____	9
Regional nyskaping _____	11
Tilrettelegging for havindregionen _____	12
Haugalandet som ledende energi-region _____	14
Veldferdsteknologi _____	16



Silje Rødeseike var ikke tilstede da bildet ble tatt

Fra venstre:

Ronny Sætre: Mulighetsutvikler, Haugaland skole og arbeidsliv.

Inger Kallevik Håvik: Nestleder. Spesielt ansvar for lokalt næringsarbeid i kommunene og energi. Er primærkontakt for Haugesund.

K. Tormod Karlsen: Administrerende direktør. Leder organisasjonen og har spesielt ansvar for regionalt utviklingsarbeid.

Rita Leinan: Kontorkonsulent

Vidar Vorraa: Mulighetsutvikler, primærkontakt for Sveio og Bokn. Kultur og næring.

Jannicke Kvarven: Mulighetsutvikler, regionalt omdømmearbeid og rekruttering.

Sturle J. Monstad: Prosjektleder - velferdsteknologi

Silje Rødeseike: Mulighetsutvikler, ansvar for kommunikasjon, profilering, havstrategi, mm



Regional samhandling rundt korona - fra krise til muligheter

Da landet ble stengt ned i mars 2020 på grunn av koronapandemien, fikk Haugaland Vekst en sentral rolle med tanke på koordinering mellom eierkommunene, god informasjonsflyt med næringslivet i regionen.

Ressursbank

I den første perioden arrangerte Haugaland Vekst også ukentlige regionråd der ordførerne i alle de 10 eierkommunene kunne møtes og oppdatere hverandre på situasjonen i kommunene og for å dele erfaringer og finne gode løsninger. Relevante aktører ble også invitert inn, og det var nær dialog med våre stortingsrepresentanter og Rogaland fylkeskommune.

Vi utarbeidet en ressursbank på egne nettsider med viktig informasjon om retningslinjer, tiltaksmuligheter og kompensasjonsordninger knyttet til korona-situasjonen, både for det offentlige og næringslivet.

Sammen med Rogaland fylkeskommune, Stavanger kommune, Sandnes kommune, Haugesund Kommune og Karmøy kommune og Greater Stavanger var Haugaland Vekst også med på en undersøkelse som skal se nærmere hvordan krisen rammer

næringslivet i fylket. Hensikten er å få på plass krisetiltak som virkelig treffer. Undersøkelsen ble utført av forskningsinstituttet NORCE.

Samhandlingsgruppe for næring

Haugaland Vekst tok initiativ til å etablere en «samhandlingsgruppe for næring» bestående av sentrale aktører innen næringsutvikling i vår region.

For kommunene var det viktig å redusere smittefaren og ivareta innbyggernes helse. Fokuset på helse, skole og barnehage ble prioritert og tok det meste av ressursene i kommunene i starten. Etter hvert som alle tilpasser seg den nye virkeligheten gikk fokuset over på næringslivet. Konsekvenser på kort og lang sikt for et næringsliv som har gått fra full aktivitet til tilnærmet null på ekstremt kort tid er uoversiktlige og alvorlige. Samhandlingsgruppen for næring har bestått av sentrale aktører innen næringsutvikling i vår region. Målet var å samle kreftene og sikre aktivitet, arbeidsplasser og bedrifter i regionen. Samhandlingsgruppen innhentet innspill, delte informasjon, koordinerte ressurser og ytte felles påtrykk for viktige saker for regionen i den situasjonen vi har stått i. Videre var det viktig for Samhandlingsgruppen å fokusere på og informere bedriftene og myndighetene lokalt, regionalt og nasjonalt om tiltak som kan bidra til at bedriftene i vår region kommer ut av krisen i god behold.



Haugaland Næringspark

Svært mange bedrifter fikk likviditetsutfordringer, og har måtte tatt tap og dermed redusert egenkapital, med konkurs som konsekvens for flere. Statlige tiltakspakker må til i ulike deler av næringslivet, og Haugaland Vekst har hatt fokus på neste fase, når samfunnet og virksomhetene skal i gang igjen. Her har styrking av egenkapital vært vesentlig for å få til en god "oppstart" når forholdene normaliseres igjen.

På de innledende møtene har samhandlingsgruppen bestått av representanter fra Haugaland vekst, næringsjefene i Haugesund og Karmøy, Haugesundregionens næringsforening, Fikse næringsforening, Maritimt Forum Haugalandet og Sunnhordland, Destinasjon Haugesund og Haugalandet og Rogaland fylkeskommunes næringsavdeling. Listen er ikke komplett per i dag. Flere aktører vil komme til etter hvert. Dette arbeider vi med og vil ta kontakt med alle næringsansvarlige i våre 10 kommuner. Vi vil også innhente informasjon fra relevante aktører som sitter på virkemidler som kan være aktuelle i det videre arbeidet.

Agenda: Fra krise til muligheter

I Menon Economics sin rapport «Regional effekt av korona for norsk eksportrettet næringsliv» er det i vår region fire kriserammede næringer som utpeker seg: Maritim/offshore leverandørindustri, Prosessindustri, Sjømat og Reiseliv. Dette er eksportnæringer som står for en betydelig del av verdiskaping i landet generelt og her i Rogaland spesielt.

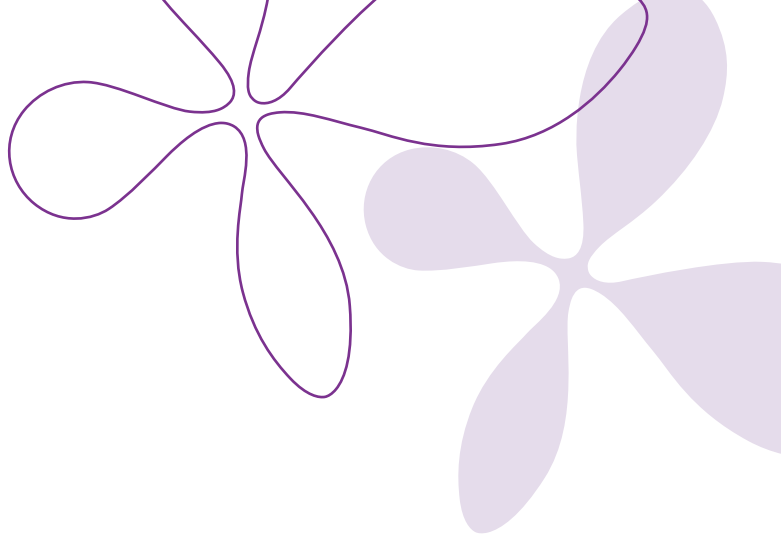


Agendakonferansen 2021

For å gi et bedre innblikk i nåsituasjonen til disse næringene arrangerte Haugaland Vekst arrangerte i juni den digitale konferansen «Agenda Haugalandet». Målet med konferansen var å komme frem til et mulighetsbilde som regionen samlet kunne ta tak i.

Daglig leder i Haugaland Næringspark, Tiril Fjeld, så gode muligheter for prosessindustrien i regionen fordi vi har så god tilgang på kraft. Bjørn Inge Staalesen så store næringsmuligheter i Espevær etter å ha fått konsesjon for oppdrett av 40.000 tonn matfisk av laks i Espevik i Tysvær. Sjømatindustrien er blant næringene som allerede har store utfordringer på grunn av koronakrisen, men Kåre Olav Krogenes i Viewpoint Aqua så likevel at teknologi kunne gi muligheter i krisetider. Vignleik Dueland i Destinasjon Haugesund og Haugalandet så muligheter i at en hel reiselivsnæringen dro i samme retning og i et fokusskifte mot det norske markedet.

Næringsminister Iselin Nybø pekte på etablerte tiltakspakker og at det også lå an til flere som skulle bidra til bedre treffsikkerhet.



Samferdsel

Haugaland Vekst har som oppgave å arbeide for en styrking av samferdselssystemene i og rundt regionen. Vi skal sikre og videreutvikle nasjonalt og internasjonalt rutetilbud ved Haugesund lufthavn, Karmøy og bidra aktivt i arbeidet med å sikre gode prosesser for opprusting av E134 inn mot NTP i samarbeid med aktuelle parter og spesielt tett samarbeid med E134 Haukelivegen AS.

På grunn av dette sammenvevde samferdselssystemet er Haugalandet et knutepunkt på Vestlandet. Infrastrukturen betjener lokale, regionale, nasjonale og internasjonale transport- behov, og flere, store og ledige næringsarealer gir potensiale for mange flere næringsetableringer. Transport- og logistikksystemet er viktige for bedriftenes konkurranseevne og lønnsomhet. Det er utfordringer med transportsystemene som fører inn og ut av regionen. Flyplass, veisystemer og havner krever alle et langsiktig arbeid for nasjonal prioritering av midler.

Veikonferansen 2020

21. februar 2020 arrangerte Haugaland vekst «Veikonferansen 2020», sammen med E134 Haukelivegen AS og Næringsforeningen Haugalandet. Målet var synliggjøre



hvilken fellesinnsats som må til for å få gjennomført en ny og vintersikker fjellovergang mellom vest og øst på E-134, i tillegg til den nødvendige oppgraderingen av den viktige kyststamveien på E-39 mellom Bergen og Stavanger. Tema var nasjonale føringer og prioriteringer, næringslivets behov, prioriteringen av E134 fra fylkeskommunene til NTP og oppdatering fra Rogfast og Hordfast. Statens Vegvesen informerte om at begge fergeavløsningsprosjektene på E39 var i rute, mens både leder for Stortingets Transport- og Kommunikasjonskomité, Helge Orten, og divisjonsdirektør for utbyggingsprosjektene hos Statens Vegvesen, Kjell Inge Davik, var klare på at Seljestad-Vågsli lå tydelig i første periode i NTP. Fylkestingene og NHO Rogaland, NHO Vestfold og Telemark og NHO Vestland hadde alle E134 Haukelifjell på sine prioriteringslister.

16 kommuner samlet om E134

I april viste imidlertid Statens Vegvesens prioriteringer til Nasjonal Transportplan for 2022-2033 at viktige prosjekter på E134 Haukeli ikke var tatt med. Dette fikk 16 kommuner på Haugalandet og Sunnhordland til å reagere, og Regionrådet for Haugalandet og Samarbeidsrådet for Sunnhordland, sendte en felles uttalelse til samferdselsdepartementet der vi satte vår lit til at regjeringen i sitt forslag til Stortinget med NTP 2022-2033, ville prioritere oppstart av prosjektene som allerede lå inne i nåværende NTP, med en vintersikker transportkorridor øst-vest via E 134.



En ny og forbedret veiforbindelse mellom Haugesund og Oslo vil redusere dagens kjøretid på 7 timer til 4,5 time, bidra til reduserte utslipp av CO2 for nyttetraffikken med 50 %, større forutsigbarhet i transport for næringsliv og kunder, og økt trafiksikkerhet for alle som ferdes på hovedveifartsåren E134 øst-vest. Det haster derfor å komme i gang med bygging av vintersikker veg over Haukeli, og tunnelene på strekningen Seljestad-Vågsli er avgjørende.

I en felles uttalelse til NTP i juli ba regionrådene departementet om at følgende prosjekt skal prioriteres:

- Ferjefri E39 mellom Stavanger og Bergen
- E39 Rogfast
- E39 Hordfast -Ådland- Svevatjørn
- E39 Bokn-Stord

Nasjonal transportkorridor Øst-Vest

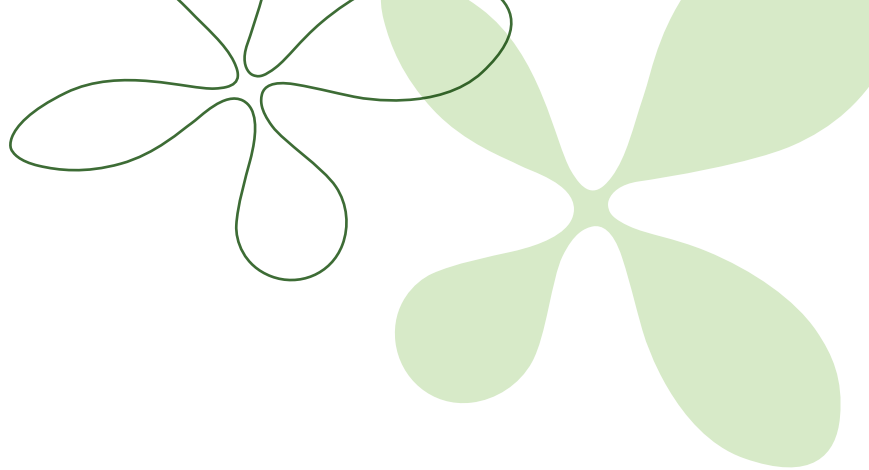
- E134 Bakka-Solheim
- Vintersikker E134
- Røldal - Vågslid

Kampen for en sterk og levende flyplass

Haugesund Lufthavn Karmøy er en del i å skape Vestlandets nye knutepunkt. Nye direkteruter vil forbedre tilgangen til markeder som er avgjørende for Haugalandets næringsliv, fremme den voksende turistindustrien og tiltrekke kapital, kultur og kunnskap til regionen. Målet er å etablere en ny internasjonal direktelinje til en Europeisk hub, samt å gjenskape ruter som var planlagt eller igangsatt før Corona-krisen.

Som for resten av luftfarten er situasjonen ved Haugesund lufthavn Karmøy kritisk. Kontrasten har vært stor, fra å ha en positiv utvikling og god drift i 2019 til et nedstengt Norge med lite trafikk i 2020. Tiden har vært turbulent og situasjonen vanskelig å navigere i ettersom nye runder med restriksjoner og innreiseforbud ble innført. Dette har ført til nedgang i passasjertall og flybevegelser.

Regionrådet for Haugalandet har situasjonen rundt flyplassen jevnlig på agendaen og Haugaland Vekst er med i en arbeidsgruppe som drøfter behov og muligheter for flyplassen sammen med representanter fra kommuner, næringsliv og lufthavnen. Arbeidet for å sikre en sterk og levende flyplass på Haugalandet er en av de viktigste regionale sakene Haugaland Vekst jobber med.



Kompetanseutvikling

For å sikre regional vekst, er god kompetanseutvikling helt avgjørende. Haugaland Vekst er ansvarlige for å koordinere aktivitetene som elevene på ungdomsskolen skal gjennom i faget utdanningsvalg, og styrer dette gjennom Haugalandet Skole – Arbeidsliv (HSA).

Hovedmålet er å styrke ungdommens bevissthet omkring fremtidig utdannings- og yrkesvalg, som i praksis handler om alt fra skolebesøk, jobbdager, åpen dag og yrkesmesser m.m. Det er viktig at ungdommene får muligheten til å bli bedre kjent med næringslivet i regionen, både det offentlige og det private, og at de får satt seg litt inn i hva som kjennetegner arbeidslivet på Haugalandet – hvilke typer bedrifter vi har og hvilken kompetanse det er bruk for i årene fremover.

På grunn av pandemien ble en del av kompetansearbeidet annerledes i 2020. Tiendeklassingene fikk dessverre ikke anledning til å besøke de videregående skolene, og gode prosjekter som Sildikon Valley og måITID måtte avlyses.

HSA Yrkesmessen

Den årlige Yrkesmessen i Steinsvik Arena ble heldigvis arrangert i januar - før pandemien. Her kunne 2500 tiendeklassinger fra hele regionen møte 60 lokale utstillere med førstehåndsinformasjon og yrkes- og utdanningsmuligheter på Haugalandet.

NHOs årlige kompetansebarometer viser at regionen vår har mest bruk for folk med yrkesfaglig kompetanse. Gjennom faget Utdanningsvalg og Yrkesmessen er målet å få ungdommene på Haugalandet til å innse at de bør spisse kompetansen opp mot de behovene regionen faktisk har, og at de dermed får brukt sin kløkt på beste måte, både for seg selv og for næringslivet i regionen.

«Min framtid»

Elevene i 8. og 9. klasse på ungdomsskolene i regionen fikk ved skolestart i høst boken «Min framtid» til bruk i faget utdanningsvalg. Boken er et godt verktøy for elever og lærere som underviser i faget. Blant annet kan boken hjelpe til med at elever forstår seg selv bedre og at de forstår muligheter for utdanning og yrker bedre. Arbeidsboken følger elevene gjennom ungdomstrinnet, og



de jobber med øvelser og oppgaver som lar dem utforske sine interesser, styrker og egenskaper, og gir dem hjelp til å se framover. Etter å ha arbeidet med utdanningsvalg og temaet livsmestring gjennom ungdomsskolen, vil elevene ha kommet godt i gang med å utvikle karrierekompetanse.

Sommersamling på Solbakken Gård

Selv om det ikke ble noe Sildikon Valley, arrangerte vi et sosialt sommertreff på Solbakken gård for de av våre samarbeidspartnere som likevel valgte å beholde sine sommerstudenter i 2020. Målet var å sørge for at sommerstudenter i vår region trives, også etter jobb. Samtidig fikk vi vist frem hva som finnes i vårt område, både av gode tilbud og andre arbeidsplasser enn der de jobber idag. Nettverksbygging og økt kjennskap til næringslivet med spennende utvikling og vekst på Haugalandet er noe av oppskriften i programmet. Både sommerstudenter og ansatte fra Haugaland Kraft, Sjøfartsdirektoratet, Haugesund kommune, Miles, Atea, Hatteland og Autostore var med på samlingen.

Digital bedriftsdate

Som erstatning for de tradisjonelle møteplassene mellom studenter og bedrifter, ble det i november arrangert Digital BedriftsDate mellom studenter og 17 lokale bedrifter. Målet var å øke kunnskap og kjennskap til det fremadstormende næringslivet vi har i regionen. Under pandemien mistet mange studenter muligheten til å få relevant arbeidserfaring, og de kom seg ikke ut til bedriftene. Gjennom Digital bedriftsDate fikk over 200 studenter en gyllen mulighet til å koble seg på spennende aktører som Aibel, Appex, Atea, Bouvet, DeepOcean, Gassco, Haugaland Kraft, Haugesund kommune, Hatteland, Helse Fonna, Høgskulen på Vestlandet, Karmøy kommune, Serit iDrift, Sjøfartsdirektoratet, Sveio kommune og Tada i Deco-bygget i Haugesund.

Arrangementet startet med en direktesendt fellesesjon fra Deco-bygget i Haugesund, for å gi deltakerne et bedre innblikk i arbeidsmarkedet, noen utvalgte virksomheter og spennende prosjekter det jobbes med på Haugalandet. Etter live-sendingen i studio der deltakerne fikk besøke fire lokale bedrifter på digitale stands og etter tilbakemeldingene fra bedriftene er det mye som tyder på at dette var vellykket.

Læreplassjeger

Sammen med mange andre aktører regionalt og nasjonalt med «Læreplassjeger» er en landsomfattende kampanje som Haugaland Vekst, sammen med mange andre aktører regionalt og nasjonalt, deltar i. Kampanjen har til hensikt å understøtte fylkeskommunenes arbeid med å

rekruttere flere lærebedrifter og læreplasser. Det er viktig for vår region at bedrifter som ikke har hatt lærlinger tidligere kjenner til lærlingordningen og hvor nyttig det kan være for en bedrift å ha lærlinger. Matprodusenten Toma i Haugesund er blant de som i 2020 bestemte seg for å ta inn en lærling, og i juni besøkte vi dem sammen med fylkesordfører Marianne Chesak. Toma var da godt i gang med prosessen om å bli godkjent lærebedrift.



Digital BedriftsDate i regi av Haugaland Vekst



HEI!

Vi leter etter LÆREPLASSER

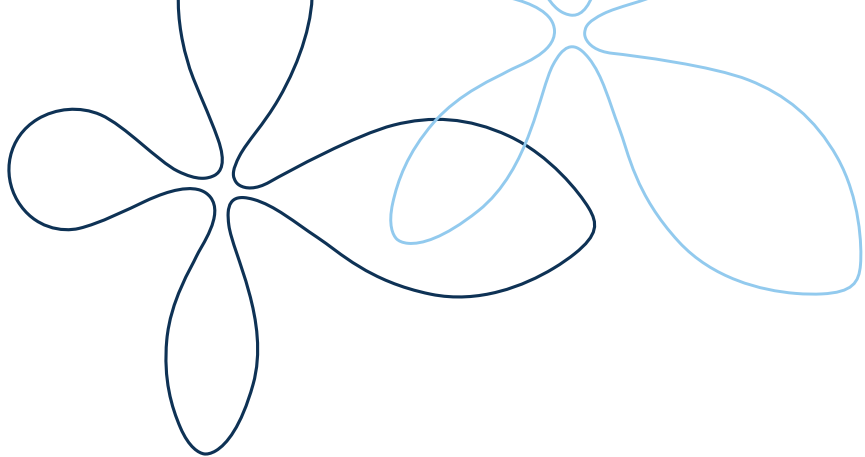
Vi er på jakt etter læreplasser. Vil din bedrift ta i mot én eller flere lærlinger? Da leter vi etter deg.



Nils Haktor Bua, senioringeniør i Sjøfartsdirektoratet



Sommersamling på Solbakken Gård



Regional nyskaping

Midt oppi en urolig koronatid er det mer enn noen gang behov for innovasjon og entreprenørskap. Et kinesisk ordtak sier; når forandringens vind blåser, bygger noen vindskjerm, mens andre bygger vindmøller. Haugaland Vekst har som mål å forbedre og forenkle tilbudet til etablerere ved styrket samarbeid mellom aktører som opererer i regionen. Den siste uken i oktober ble Nyskappingsuka 2020 arrangert i hele regionen.

Nye tider kommer med nye behov for nye løsninger, både i eksisterende og nye virksomheter. Det som var helt riktig og godt nok i fjor, kan vise seg å være helt feil neste år. Det er viktig å ta innover oss at stillstand ikke bare er det samme som tilbakegang, men at det i verste fall kan bli synonymt med undergang. Målet med Nyskappingsuka er å skape møteplasser for entreprenører, investorer, bedrifter, studenter og det offentlige, hvor en kan utveksle kunnskap, dele nyskapende idéer og knytte kontakter

Nyskappingsuka skal gi inspirasjon, lærerike arrangementer og styrke og fremme innovasjon og vekst i regionen. Nye utfordringer gir nok også grunnlag for nye allianser



Hans Henriksen Marki og Marius Selsø Håkonsen i FLOW Maritime Accelerator

og samarbeidsformer. Haugaland Vekst er initiativtaker bak den årlige Nyskappingsuka, som arrangeres i tett samarbeid med en rekke regionale aktører som alle jobber for vekst og nyskaping i regionen vår, fra Sauda og Vindafjord i øst til Haugesund og Karmøy i vest.

Haugaland Vekst åpnet uka med arrangementet «Regionale muligheter innen havvind» og arrangementet «Utsira – Knutepunktet for Utsira Nord» så på muligheter og løsninger i en helhetlig næringsutvikling for Utsira. SKAPE Rogaland arrangerte tradisjonen tro sitt «Skape gründer forum» og Naturvernforbundet Haugalandet inviterte til heldagskonferansen «Broen til framtiden, om grønt skifte og bærekraft som konkurransefortrinn.

Det ble fokus på Canada som et land med store muligheter, om offentlig innovasjon og regional attraktivitet. Karmøy kommune inviterte til «Investorpuls», mens Validé Haugesundregionen arrangerte TekLunsj. FLOW Maritime Accelerator lot oss møte flere av de internasjonale akselerator-selskapene sine, og det ble arrangert workshop om sentrumsutvikling. Om morgenen ble det servert digital morgenkaffe på HVL om ulike innovasjonstemaer.

Tilrettelegging for havvindregionen

Som et viktig ledd i å bidra til å styrke Haugalandet som næringsvennlig region, har Haugaland Vekst fokus på å utnytte mulighetene som ligger i havrommet.

I 2020 har vi brukt mye tid på å utarbeide en regional havrom strategi i samarbeid med relevante aktører. Havvind vil bli et enormt globalt marked innen kort tid, og et klart mål har vært å bidra sammen med relevante aktører til at havområdet Utsira Nord blir åpnet for industrialisering av flytende havvind. Vi støtter aktivt opp rundt Arenaprojektet Norwegian Offshore Wind Cluster, og har det som en viktig oppgave å bidra til å posisjonere Haugalandet sammen med Sunnhordland som Norges havvindregion.

I februar inviterte Haugaland Vekst til seminar om merkevarebygging for havnæringene, sammen med Innovasjon Norge og Maritimt Forum Haugalandet og Sunnhordland. Her fikk deltakerne blant annet kan bli bedre kjent med den digitale markedsplassen

for grønn energi i Norge, The Explorer, samt et nytt kompetansetilbud om strategisk posisjonering og merkevarebygging.

I mars ga EU 290 millioner kroner i støtte til et testprosjekt som skal designe, bygge, installere og drifte en flytende havvindturbin ved testsenteret på Karmøy. Dette befester Norges posisjon som ledende på flytende havvind, og det at vi får testet dette i vår region vil kunne få stor betydning for utbyggingen av en regional leverandørkjede.

I juni gikk den internasjonale konferansen, Floating Wind 2020, av stabelen i Haugesund med 150 fysiske deltakere og over 900 påmeldte på webinar delen!

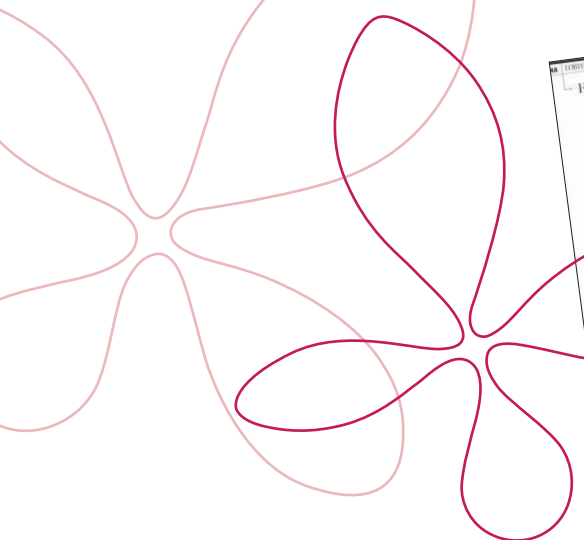
Det var stor glede da Olje- og energiminister Tina Bru samme måned åpnet Utsira Nord og Sørlege Nordsjø II for havvindutbygging under en båttur til Hywind Demo i regi av Norwegian Offshore Wind Cluster. Dette innebar at det ble mulig å søke konsesjon til vindkraftprosjekter til havs. Samlet legger de to områdene til rette for 4



Olje- og energiminister Tina Bru på båttur til Hywind Demo

500 MW med vindkraft, noe som gir rike muligheter for utvikling. Havområdet Utsira Nord vest av Haugalandet og Sunnhordland er på 1010 kvadratkilometer ligger og strekker seg sør-nord fra Boknafjorden til Bømlafjorden. Området har en dybde på 220 til 280 meter og svært gode vindforhold. Områdene legger til rette for utbygginger som kan produsere kraft tilsvarende forbruket til over én million husstander.

Åpningen av Utsira Nord var urolig viktig for fremtidig næringsutvikling og verdiskaping i regionen. Haugaland Vekst har i mange år hatt en visjon om å bidra til å posisjonere regionen som et internasjonalt tyngdepunkt innen havvind. Regionen har en unik geografi knyttet til havvind-produksjon; nærhet til Utsira Nord, sjeldent store dyp og store landarealer. Like viktig er den unike maritime kompetansen som regionen har fra olje- og gassnæringen. Her er verdensledende leverandører på komplekse undervannsoperasjoner og kabellegging, samt en rekke tunge storaktører. Denne næringen på Haugalandet og i Sunnhordland har vunnet mange prestisjefylte kontrakter og



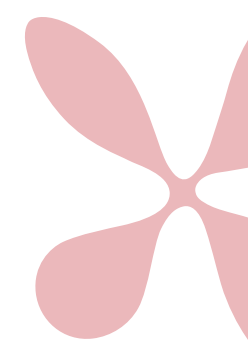
oppdrag knyttet til fornybarsatsingen til havs verden over. Haugaland Vekst bestilte sammen med Samarbeidsrådet for Sunnhordland ringvirkingsanalyser fra Menon Economics knyttet til industrielle muligheter og utbygging og drift av de flytende havvindparkene ved Utsira Nord. Analysene viser en nasjonal sysselsettingseffekt på over 12 000 sysselsatte i utbyggingsfasen. Av dette står lokale sysselsettings-effekter i Sunnhordland og Haugalandet for om lag 6 500. I et scenario med lavere import og en større lokal andel kan de lokale sysselsettingseffekter bli over 8 000. Den nasjonale effekten øker samtidig fra 12 100 til 13 500.

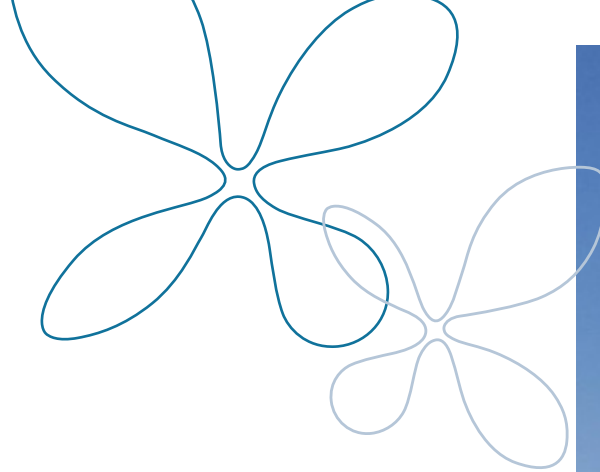
Selve utbyggingen vil bidra med i underkant av 13,5 milliarder kroner i verdiskaping. Dette betyr at hver sysselsatt bidrar med 1,1 millioner kroner til BNP. Sysselsettingseffektene preges med andre ord av høyproduktiv arbeidskraft. Omlag 200 personer vil være knyttet til den årlige driften av anlegget, som legger grunnlag for verdiskapingseffekter på 240 millioner, hvert år over parkenes levetid. Rapporten avdekket svært store muligheter

for både nasjonal og regional leverandørindustri innen den maritime klyngen. Dette er spesielt viktig for regionen mellom Boknafjorden og Bjørnefjorden, som er en av Norges sterkeste maritime regioner, å posisjonere seg for ny stor bærekraftig industriutvikling i halvrommet

Kanskje så mye som 60 % av verdikjeden innen flytende havvind er sammenfallende med verdikjeden innen olje og gass. Regionen som her omfatter Haugalandet og Sunnhordland har allerede stor erfaring innen havvind, hvor ca.10% av en omsetning på vel 50 mrd, i maritime bransjer i Maritim Forum, var fra havvind.

Haugalandet og Sunnhordland har konkurransedyktig verftsindustri, rederier med spesialfartøy, og en rekke underleverandører til komplekse maritime operasjoner som her kreves, samt maritime utdanninger på både fagskole og høgskolenivå. Vi har baseområder, næringsareal og havnefasiliteter i verdensklasse som ligger svært godt posisjonert for å kunne ta imot en slik stor utbygging.





Haugalandet som ledende energi-region

Regionale næringsutviklingsprosjekter er viktige, og Haugaland Vekst er med i styringsgruppen for det regionale RENergiprogrammets arbeid med få etablert grønn industri og nye arbeidsplasser i hele regionen. Med oljekrisen og strenge internasjonale klimamål som bakteppe står olje- og gassnæringen overfor store omstillinger i årene fremover. Målet om nullutslipp fra energi-industrien kan imidlertid være oppnåelig gjennom energieffektivisering, fornybar energi, samt at fangst og lagring av CO2.

I februar var Haugaland Vekst medarrangør for RENergi-programmet sin årlige partnerkonferanse i Haugesund. Hydrogen stod i fokus, i tillegg til behovet for større tanker, tydeligere strategier og mer samarbeid.

Haugesund-ordfører og leder av Regionrådet for Haugalandet, Arne-Christian Mohn, åpnet med å snakke om regionens infrastruktur; hav, industri og energi. Nye energiformer vil etterhvert overta for olje og gass, og vi er veldig klar for dette skiftet i vår regionen vår. Utvikling av nytt næringsliv og elektrifisering av eksisterende virksomhet krever mer kraft. Da er det behov for mer overføringskapasitet inn til regionen.

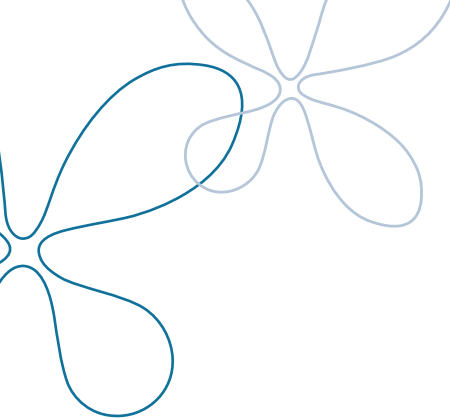
Mye av dagens energibehov dekkes av vannkraft fra fossene våre. I fremtiden vil vi også trenge hydrogen, amoniakk, biogass, sol, vind – og nye kilder vi enda ikke kjenner til. Vår skipsfart eller allerede godt i gang. Båter er bestilt på amoniakk, mens andre er klare for hydrogen. Batteripakker installeres i en rekke båter for å redusere fossilt brennstoff. Vindkraft vil bli viktig for regionen vår, med fokus på flytende havvindturbiner.

Siktemålet er å redusere utslippene med minimum 40% innen 2030. Skipsflåten skal redusere utslippene sine

med 50% innen 2050, og innen 2100 skal alt være borte. Vi er helt nødt til å tenke alternativt. Næringslivet på Haugalandet og i Sunnhordland har tenkt lenge, og mange er i full gang. Aibel hadde eksempelvis ved inngangen til 2020 hele 40% av sine inntekter innenfor fornybar-segmentet, og flere andre er på god vei.

Kraftsenteret Haugaland Næringspark

Haugaland Næringspark er en viktig samarbeidspartner for RENergi-programmet. Norges største ferdigregulerte industripark har også som mål å bli den grønneste. Det krever mye strøm. Sammen med Haugaland Kraft, Gassco, RENergi-programmet har de nå sikret seg en økt kraftoverføringskapasitet på 420kw til regionen. Forhåpentligvis kan Utsira Nord levere ytterligere kraft, for det kommer til å bli nødvendig. God tilgang på kraft kan bidra til at parken får viktige etableringer som datasentre, batterifabrikker, fabrikker for mineral- og materialbearbeiding, biofuel og flytende havvind.



Cassco



K. Tormod Karlsen, adm.dir i Haugaland Vekst, under åpningen av Utsira Nord 12.juni 2020.

Den nye kraftkabelen til Haugalandet vil kunne bidra til å gjøre regionen enda mer attraktiv for areal- og energikrevende virksomheter for fremtiden. Det vil også kunne bli et utstillingsvindu for moderne grønn teknologi og bærekraftige løsninger, nasjonalt – men også globalt. Regionen vil da kunne framstå som en unik kompetansehubs innen elektrifisering og kanskje også i en kombinasjon i fremtiden sammen med annen fornybar energi, som havvind.

Hydrogen som en viktig del av klimaløsningen

Fornybar energi er en viktig del av klimaløsningen, og vil stå for 38% av Europas energibruk i 2040. Hva så med de resterende 62%?

REnergi-programmet ser det er hydrogen som sammen med fornybart vil stå for avkarboniseringen av Europa. Regionen har lange tradisjoner for hydrogenpiloter, og har for tiden flere gående.

Norges første hydrogen-ferje kommer i drift allerede neste år, og første teststrekning blir trolig i Rogaland.

Eidesvik har bestilt verdens første utslippsfrie offshorefartøy, på ammoniakk, Tizir i Oda vurderer å gå i gang med en pilot, og stålindustrien vil trolig også ta en viktig rolle. Gjennom RENergi-programmets Hydrogen Valley-satsing er håpet å legge til rette for at flere aktører satser på hydrogen.

Gassco driver hele gassinfrastrukturen på norsk sokkel, og prøver hele tiden å finne nye bærekraftige løsninger. Og hydrogen kan levers gjennom norske rør, i første omgang kanskje opp til 20-30% hydrogen i dagens naturgass. Men det vil være teknisk mulig å nå helt opp til 100% på sikt. Gassco har de beste forutsetninger for å kunne levere gass på en bærekraftig måte, men det fordrer at det legges til rette for mer gass på norsk sokkel, og at det blir utviklet gode CCS-løsninger for karbonfangst og lagring.

Haugalandet er en ledende energi-region, og det er viktig å ta riktige valg for veien videre. Hele det siste møtet i regionrådet for Haugalandet i 2020 ble derfor dedikert til temaet energi.



Edda Wind bestiller to nye spesialskip for offshore wind fartøy



Velferdsteknologi

Vi får stadig flere eldre. Kommunene på Haugalandet har velferdsteknologi som en viktig del av sin digitaliseringsstrategi, noe som gir innbyggere en helt annen mulighet til å bo lenger og tryggere hjemme. Teknologien gjør også hverdagen enklere og tryggere for brukere, pårørende og helsepersonell.

I juli gikk de ti kommunene på Haugalandet til felles anskaffelse av ny trygghetsteknologi fra Telenor. Avtalen innebar nye og forbedrede trygghetsalarmer, samt lokaliserings- og sensorløsninger som kan melde fra om brukeren for eksempel skulle falle eller forville seg ut om natten. Slik blir det meldt fra, også når brukeren selv ikke er i stand til å varsle. Haugaland Vekst hadde regi på prosjektarbeidet, og i tillegg til brukerrepresentanter, har også Helse Fonna, HVL, Utviklingssenter for sykehjem og hjemmetjenester, og FOUSAM deltatt inn i prosjektet for å utvikle morgendagens omsorg. Et kommunalt responscenter i Kristiansand er også en integrert del av

det nye tilbudet. Åpent 24/7, og alltid med helsepersonell tilstede. Senteret tar imot alle varsler og følger opp med kontakt videre, i henhold til det situasjonen tilsier.

Det at de ti Haugalandskommunene står sammen om anskaffelsen, sikrer både en gunstig fellesavtale, forutsigbarhet for de ansatte, og et likere tilbud i de ulike kommunene. Det gir også gode muligheter for erfaringsutveksling.

2020 har vært et spesielt år for mange. Koronasituasjonen har satt sitt preg på hverdagen vår, og for de som har kjent på ensomhet fra før av, er situasjonen kanskje spesielt krevende. Gjennom velferdsteknologiprojektet settes det derfor også fokus på gode digitale løsninger som kan bedre situasjonen, redusere ensomheten og øke livskvaliteten. Nettbrett, mobiltelefon med trygghetsalarmer, og godt utstyr til videokommunikasjon er gode eksempler.





HAUGALAND
VEKST



Haugaland Vekst IKS
Øvregaten 126
5531 Haugesund

tlf 52 01 08 10

www.haugaland-vekst.no