

Spørreundersøkelse om Haugesund Lufthavn, Karmøy blant næringslivet i Haugesundregionen

August 2015



- 552 svar
- 74% menn / 26% kvinner
- Representativ aldersfordeling
- 54% toppledernivå
- 16% (88 stk) toppledelsen i store virksomheter som enten har >51 ansatte, eller årlig omsetning > NOK 100 mill, eller begge deler
- 86% toppleder/mellomledernivå
- Virksomheter fra hele regionen
- 83% private / 17% offentlige
- Data innhentet via nettverktøyet Questback mellom fredag 21. – mandag 31. august 2015
- Undersøkelsen ble sendt til bl.a medlemmer i Haugesundregionens Næringsforening

«Hvis Haugesund Lufthavn mister utenlandsruter, kommer dette til å ha en negativ effekt på andre rutetilbud?»

77%

av næringslivet på Haugalandet svarer JA

Viktigste elementer som påvirker bruken av vår flyplass?

- Direkteruter
- Hyppige avganger
- Pris

BEHOV

...for en lokal flyplass med minst samme tilbud som i dag...

- **97%** av næringslivet har **behov**
- Nesten **80%** - **veldig sterkt behov**
- **7 av 10** rapporterer at behovet for flyreiser i deres virksomhet vil øke de neste 5 årene

VIKTIGHETEN

*Andelen av toppledere fra de største virksomhetene i vår region som mener at et redusert tilbud på flyplassen (dvs. færre ruter/avganger) vil ha en **sterk negativ effekt** på...*

- **Effektivitet (logistikk og ressursbruk) 69%**
- **Attraktivitet av virksomheten til ansatte, fremtidige ansatte, kunder og investorer 53%**
- **Konkurranssevne 45%**
- **Lønnsomhet 33%**

VIKTIGHETEN

... av at flyplassen beholdes og videreutvikles

89% av næringslivet mener det er viktig for sin **VIRKSOMHET**

96% av næringslivet mener det er viktig for **REGIONEN**

VIKTIGHETEN

For å måle hvor viktig denne saken er for din virksomhet, hvor villig er du til å delta i følgende tiltak:

- **Signere underskriftskampanje** **85%**
- **Delta på møte/demonstrasjon** **71%**
- **Bidra økonomisk til kampanjearbeidet** **49%**

Noen kommentarer fra næringslivet...

«Lufthavnen med gode forbindelser både innenlands og utenlands er helt avgjørende for næringslivet i Haugesundsområdet, men også for kunder, leverandører og turisme i regionen»

«Haugesund lufthavn er en av de tilbudene som er svært viktige for at regionene skal fremstå som attraktiv og interessant for både bedrifter og private»

«Uten flyplass med direkterute til Oslo, må vi legge ned Haugesundskontoret»

«Lufthavnen på Karmøy er svært viktig for regionens videre utvikling»

«Uten lufthavn, ingen virksomhet»

«Reiselivet på Haugalandet er i sterk vekst – reiselivsnæringen gir store overristingseffekter til annen næring, og et svekket tilbud vil således ramme mange»

«Haugesund som konferanseby vil tape mange nasjonale og internasjonale konferanser, noe som igjen vil gå kraftig ut over arbeidsplasser og verdiskapningen som er knyttet til disse»