

26. november 2015

Til næringsminister Monica Mæland, Oslo
postmottak@nfd.dep.no

Øst-vestutredningen. Utbygging av E134 til Haugesund og Bergen.

Statens vegvesen la i januar fram øst-vestutredningen om fjelloverganger i Sør-Norge. Utredningen anbefaler to hovedruter: E134 over Haukeli til Haugesund og Bergen og RV52 over Hemsedal med forlenging til Møre. Se kartskisser fra Statens vegvesen neste side.

En fullt utbygd E134 har en beregnet netto samfunnsnytte på 26 mrd kr i Vegvesenet sine beregninger, noe som er svært høyt. Denne nytteverdien er summen av innsparinger for næringsliv og andre trafikanter i form av redusert kjøretid, mindre drivstoff-forbruk og mindre slitasje. Vegvesenet anbefaler derfor at utbygging av E134 gis høyeste prioritet.

Norsk næringsliv trenger positive vekstimpulser for å skape arbeidsplasser og inntekter til fellesskapet. NHO og LO støtter Vegvesenet sine konklusjoner og anbefalinger.

Utbygging av E134 vil også være i tråd med de prinsipper regjeringen har lagt til grunn for sitt arbeid gjennom Sundvolden-erklæringen:

Regjeringen vil bygge landet

- *God infrastruktur er en grunnpilar i et moderne samfunn, og regjeringen vil gjøre dette til en konkurransefordel for nasjonen. Næringslivet må få sine varer og tjenester raskt, enkelt og billig frem til markedene til en lav kostnad.*
- *Regjeringen vil investere i det norske veinettet, og særlig i de mest lønnsomme hovedveiprosjektene som knytter Norge sammen og i veier som utvider bo- og arbeidsmarkedsregioner.*

Vi venter nå på regjeringen sin beslutning i saken om øst-vestforbindelsene. Den er varslet i løpet av 2015. Vi håper regjeringen vil holde fast ved sine visjoner for bedre infrastruktur og satse på tiltak som gir bred effekt, for landet og for regionene.

Med vennlig hilsen

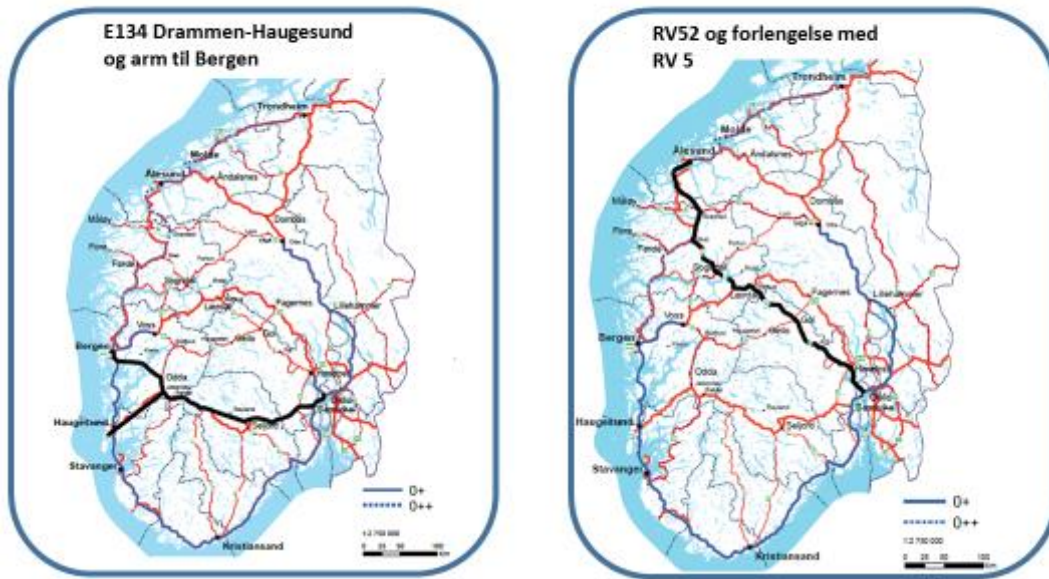
Nils Willy Gullhaugen (sign)
Kongsberg næringsforening

Hanne Gro Haugland (sign)
Vekst i Grenland

Kristin Reitan Husebø (sign)
Greater Stavanger

Tormod Karlsen
Haugaland Vekst AS

Disse 2 blir anbefalt av Statens vegvesen



Øst-vest-utredningen 2015. Sørlig trasé.

E134 Drammen-Haugesund + Hordalandsdiagonalen, (arm via Odda mot Bergen)



Trafikkmengde	Utbygd E134 arm Bergen ÅDT 2050	Differanse uf. ref.alt	Prosent
E134 Haukeli (ÅDT)	8260	+6270	+320 %
Investeringskostnad:		37 mrd. kr	
Neddiskontert nytte:		70 mrd. kr	
Nettonytte:		+26 mrd. kr	
Ny reisetid til Bergen:		5 timer	
Reisetidsreduksjon:		3 timer, 5 min.	
Ny reisetid til Haugesund:		4 timer, 35 min	
Reisetidsreduksjon:		1 time, 50 min.	

