

**Til:**

**Statsminister Erna Solberg**

**Olje- og energiministeren**

**Finansministeren**

**Partiledere**

**Medlemmer av Stortingets finanskomité**

## **Strakstiltak og tiltak som er viktige for Haugalandsregionen.**

Haugalandet og Sunnhordland har en stor del av næringen knyttet til det maritime. Haugesund nevnes ofte som den maritime hovedstad av samme grunn. Norge er verdens 5. største skipsfartsnasjon og i tillegg er olje/gass-eksporten betydelig.

Det er derfor naturlig å ta utgangspunkt i tiltak som er spilt inn fra Maritimt Forum Haugalandet/Sunnhordland.

I tillegg ønsker vi å spille inn regionale tiltak som er viktige for hele Haugalandet utenom det maritime for å opprettholde arbeidsplasser og hindre oppsigelser. Det betyr både strakstiltak og motkonjunkturtiltak.

Tiltakene vil i stor grad gjelde større bedrifter som til nå har greid å holde arbeidet flytende, men som har behov for investeringer som gir arbeid om 2 år og videre framover. Både nærskipfarten, tankskiprederiene og offshorerelatert leverandørindustri holder seg flytende, men ser store utfordringer framover, både av koronakrisen, men også av oljeprisfallet. Det er vanskelig å skille tiltak i forhold til hva som spiler mest inn.

### **MARITIME TILTAK:**

Det største enkelttiltak som kan hindre store permitteringer og oppsigelser, er å tilrettelegge for at investeringene opprettholdes. Fall i investeringer er det vi ser ikke har tatt seg opp igjen etter oljepriskrisen 2014-2017. Det kan gjøres ved

- Skatteutsettelse, slik at disse midlene kan brukes til investeringer. (Se forslag fra Olje & Gas: Direkte utgiftsføring av investeringskostnader vil gi umiddelbar effekt på selskapenes likviditet, og gi en større sikkerhet for lånefinansiering i dagens kapitalmarked). Leverandørindustrien i hele regionen vil dermed sikre arbeid utover de første par år. (Vedlikehold, modifikasjoner, plugging)
- Innovasjon Norge oppretter en toppfinansieringsordning som bidrar med opptil 100% av merkostnadene for grønn teknologi. (Lokalt har vi et bybåtprosjekt som arbeider for en fornybar energidrevet autonom passasjerbåt). Grønn teknologi inkluderes i Katapulten Norwegian Sustainable Energy i regionen. Svært viktig tiltak for framtidens sirkulære økonomi.

- Regjeringen må sikre grunnleggende rammebetingelser for flytende havvind. For å sette industrien i stand til å konkurrere internasjonalt er et aktivt hjemmemarked en forutsetning. For vår region handler det om at Utsira Nord snarest blir en industriell vindmøllepark (> 50 vindmøller). Gjelder leverandørindustrien i hele storregionen.
- Regjeringen utvider rammen for havneutvikling og farledsutbedring. Hos oss gjelder vekksprenging av Trollholmen i Karmsundet, slik at nyere plattformer kan passere. Det vil gi effekt hos leverandørindustrien.
- ENOVAS støtteordninger for landstrøm utvides. Det betyr at de «reneste» cruiseskipene prioriteres til vår havn –Karmsund. Dette har betydning for framtidig cruisetrafikk, og her høster hele regionens reiseliv fruktene.
- Motkonjunkturtiltak:
  - Øke permitteringsordningen til 52 uker (Hindrer kompetanseflukt i krisen)
  - Under permittering, legge til rette for kompetanseheving inkl BIO (Bedriftintern opplæring). Myndighetenes begrensning i folketrygdloven om dagpengeutbetaling under utdanning, må justeres. Fokus på digitalisering!
  - Taket på nettolønnsordning midlertidig heves/fjernes.
  - Støtte for å sikre at lærlinger og kadetter får sin praksistid, slik at ikke en mister et kull.
  - Midlertidig reduksjon av arbeidsgiveravgift.

#### **ANDRE TILTAK:**

- Sikre at ROGFAST-utbygging ikke forsinkes. Heller forseres! Viktig for hele regionens transport innen fylket. HORDFAST også nødvendig for transportåren på Vestlandet nord-sør.
- E-134 viktig for transport øst-vest med vintersikker vei over Haukeli med nye tunneler mellom Seljestad og Vågslid. Nødvendig infrastruktur for hele stor-regionen som 16 kommuner fra regionen også har bedt Samferdselsdepartementet forsere og få inn i første periode på NTP.
- Husøyvegen må oppgraderes. Veien er fra Husøy havn (en av Norges raskest voksende havner med p t ca 4000 TEU innen containerfrakt) er trafikkfarlig i dag med kraftig økende tungtransport der knapt to trailere kan møtes og ingen gan- eller sykkelvei.
- Haugesund lufthavn, Karmøy må sikres støtte nå samt langsiktige forutsigbare rammebetingelser.
- Oppgradering av fiber og nett for å bedre internett-tilgangen i regionen

I denne omgang nevnes ikke SMB, da de har egne pakker under koronakrisen. Disse tiltakene har betydning for regionen og er svært viktige for ikke å få en ny krise om to år og framover. Tiltakene skal sikrer arbeid utover de første par årene.

Sannsynligheten for at det blir en økning i arbeidsledigheten er stor. Det bør legges inn økte rammer for tiltak til arbeidssøkende som ønsker å etablere egen bedrift, dvs. a la Idelab, Næringsfaglig vurdering, inkubatorer, Mulighetskafe og etablererveiledning. I tillegg bør det legges inn midler for å øke tilbudet som næringsshagene allerede har.

På vegne av Regionrådet for Haugalandet

Arne-Christian Mohn

Regionrådsleder

For ordførerne i kommunene: Karmøy, Tysvær, Utsira, Bokn, Vindafjord, Etne, Sveio, Sauda, Suldal og Haugesund