

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo

postmottak@sd.dep.no

Uttale fra Regionrådet for Haugalandet og Samarbeidsrådet for Sunnhordaland:

### **En NTP for 2022-2033 uten satsing på E134 er totalt uaktuelt!**

Regionrådet for Haugalandet og Samarbeidsrådet for Sunnhordaland, som til sammen representerer 16 kommuner, er svært overrasket over at Statens vegvesen (SVV) i sine prioriteringer til Nasjonal Transportplan for 2022-2033, ikke har prioritert E 134 som nasjonal transportkorridor øst-vest, ved ikke å ta med noen prosjekter på fjellet og på vestsiden, hvor de mest kritiske flaskehalsene befinner seg på transportkorridoren, spesielt for næringstrafikken. Det er bortimot katastrofalt for landsdelen om ikke noe blir gjort på denne strekningen i neste NTP- periode!

Statens Vegvesen har selv i sin «Øst-vest-utredning» fra 2015 konkludert med at E134 Haukelivegen er det mest foretrukne og samfunnsøkonomisk lønnsomme sambandet mellom øst og vest. I samme utredning ble det presisert at det aller viktigste for å realisere E134 Haukelivegen var å få oppstart på tunnelene for å sikre den kritiske vinterregulariteten over fjellet.

Regionen vår har store utfordringer ift. vintersikkerhet, framkommelighet og forutsigbarhet over fjellovergangene mellom Vestlandet og Østlandet og da spesielt E 134. I Øst-vest-utredningen fra 2015 er det estimert en framtidig kjøretid mellom Haugesund og Oslo på 4t 35 min og mellom Bergen og Oslo på 5 t med betydelige reisetidsreduksjoner med hhv. 1 t 50 min/3 t og 5min.

Dette vil ha store positive utslag på redusert utslipp av CO2 for nyttetraffikken med 50% bare for fjellovergangen Seljestad-Vågsliid og bidra positivt i miljøregnskapet. I tillegg vil dette bidra til forutsigbar transport for næringslivet og kundene som får redusert kjøre-lengde på 11 km bare på denne strekningen samt økt sikkerhet for alle som ferdes på hovedveifartsåren E 134 øst-vest.

Regionrådet på Haugalandet og Samarbeidsrådet for Sunnhordland frykter at så lenge prosjektene i transportkorridoren E 134 i kost-nyttessammenheng blir sett på hver for seg, og ikke samlet sett for hele strekningen, så vil de bli utsatt. Dette står i grell kontrast til det som SVV sine kost-nytteberegninger anslo til å gi hele 26 MRD kroner i positiv nytteverdi for hele strekningen. Dette vil få svært negative konsekvenser for både næringsliv, beredskap og sysselsetting langs hele traseen.

Nå setter alle våre kommuner i disse to svært næringsintensive regionene våre, lit til at regjeringen sitt forslag til Stortinget med NTP 2022-2033, prioriterer oppstart av

prosjektene som allerede ligger inne i nåværende NTP, med en vintersikker transportkorridor øst-vest via E 134, som er avgjørende viktig både for næringslivet og de privatreisende i hele Sør-Norge.

I den situasjonen næringslivet nå står i pga. koronaviruset, må en også se at nye samferdselsprosjekt vil være med på å skaffe aktivitet i et næringsliv som sårt vil trenge oppdrag for å overleve. E134 med de skisserte høyfjells-prosjektene er «gryteklare» til oppstart!

Haugesund og Stord, 30.03.20

sign.  
Arne-Christian Mohn

leder, regionrådet for Haugalandet

sign.  
K. Tormod Karlsen  
Adm.dir. Haugaland Vekst

sign.  
Morten Storebø

leder Samarbeidsrådet for Sunnhordland

sign.  
Gro Jensen Gjerde  
Daglig leder, Samarbeidsrådet for  
Sunnhordland

Vanlig signatur her har ikkje vært mulig pga. koronasituasjonen.