

Tid: fredag 15. februar, kl. 09.00-15.00

NB! Sted: Hydro, Karmøy

Orientering og omvisning på Hydro aluminium, Karmøy fra kl. 09.00-10.30

(presentasjonen ettersendes)

RÅDSMØTE 01-19

Tilstede:

Ordførere:

Ole Johan Vierdal, Vindafjord kommune, Ruth Ø. Eriksen, varaordfører, Sveio kommune, Sigmund Lier, Tysvær kommune, Arne-Christian Mohn, Haugesund kommune, Jarle Nilsen, Karmøy kommune, Siri Klokkestuen, Etne kommune
Marte Eide Klovning, Utsira kommune

Forfall:

Gerd Helen Bø, Suldal kommune

Asbjørn Birkeland, Sauda kommune

Tormod Våga, Bokn kommune

Rådmenn:

Jan Erik Nygaard, Bokn kommune, Sigurd Eikje, Tysvær kommune

Rune Koster Tvedt, Sauda kommune, Hilde Aartun Haraldseide, Etne kommune

Yngve Bergesen, Vindafjord kommune, Øyvind Valen, Suldal kommune

Bjørn Aadnesen, Utsira kommune, Jostein Førre, Sveio kommune

Vibeke Vikse Johnsen, Karmøy kommune

Storingsrepresentanter:

Liv Kari Eskeland (H)

Haugaland Vekst, administrasjon

Tormod Karlsen, Inger K. Haavik, Vidar Vorraa, Sturle Monstad,

Annette Sæther, Tysvær kommune

Andre gjester:

Astrid Eide, Statens vegvesen, Rogaland

Ivar Thorkildsen, Statens vegvesen, Rogaland

Sakskart

Sak 01-19 Godkjenning av innkalling
Enstemmig vedtatt

Sak 02-19 Godkjenning av referat fra forrige møte 10.12.18
Enstemmig vedtatt

- Sak 03-19 **Sak – Regional reiselivsstrategi (ettersendt)**
Annette Sæther, næringssjef i Tysvær kommune, orienterte.

Vedtak: Regionrådet for Haugalandet vedtar å oversende forslaget til reiselivsstrategi for regionen for politisk behandling i Haugaland Vekst kommunene.

Administrasjonen i Haugaland Vekst lager forslag til felles sak som sendes til kommunene sammen med forslaget til reiselivsstrategi.

- Sak 04-19 **Sak – Regional havroms-strategi – midler til forprosjekt fra fondet (ettersendt)**
Inger K. Haavik, nesteleder Haugaland Vekst orienterte.

Vedtak: Fra regionrådets fond bevilges kr. 300.000 som et engangsbeløp til å utarbeide en havromstrategi for regionen.

- Sak 05-19 **Statens Vegvesen – lokale utfordringer knyttet til regionreformen og framtidens vegvesen, fra regioner til divisjoner**
Ved avdelingsdirektør Astrid Eide og seksjonsleder Ivar Thorkildsen, Statens Vegvesen, Rogaland

Astrid Eide

Haugesund kontoret begynte med 5-6 personer i 2003 har 60 i dag. Det er vedtatt at det skal være kontorsted i Haugesund, Egersund og Stavanger.

Rogaland har i dag 190 årsverk. Overføringen skjer 1. jan 2020. Det er få som i dag bare jobber med riksveg eller fylkesveg.

Vegadministrasjonen i fylkeskommunen legges direkte under fylkesrådmannen, organisasjonsstruktur arbeides med og bemanningsplanen skal være klar før sommeren.

I dag forholder leverandørbransjen seg til en byggherre, Statens vegvesen. I det videre må de forholde seg til 11, 10 fylkeskommuner og Statens vegvesen.

Statens vegvesen og Rogaland fylkeskommune har et svært godt samarbeid per i dag og dermed et svært godt samarbeid.

Statens vegvesen som er per i dag organisert i regioner, går over til å bli organisert i divisjoner. Divisjonene: Trafikant og kjøretøy, Utbygging, Veg, Transport og samfunn, IT og Fellesfunksjoner. (presentasjonen ettersendes)

Rådmann Rune Kloster Tvedt, presiserte at det er svært viktig at States Vegvesens funksjon i Sauda opprettholdes. Dette er en nøkkelposisjon i forhold til den videregående skolen i Sauda, og dersom denne funksjonen faller bort, vil det gi svært negative konsekvenser for skoletilbudet innen transportfag i Sauda.

Sak 06-19 **Orientering om viktige vegprosjekter i regionen**
Ved avdelingsdirektør Astrid Eide og seksjonsleder Ivar Thorkildsen, Statens Vegvesen, Rogaland
Ivar Thorkildsen orienterte om de større vegprosjektene i hele regionen. (Presentasjonen ettersendes.)

Sak 07-19 **Status for arbeid med regionale prosesser:**

- Velferdsteknologiprojektet ble orientert om fra prosjektleder Sturle Monstad, Haugaland Vekst.
- Energiprogrammet NCEC ble orientert om fra Annette Sæther, Tysvær kommune.
- Oppfølging av handlingsplan 2019 – div. tiltak ble statusorientert om fra Tormod Karlsen, Haugaland Vekst

Sak 08-19 **Våre stortingspolitikere orienterer**
Liv Kari Eskeland (H) orienterte fra Energi- og miljøkomiteen. Diskusjon og kommentarer fulgte.

Sak 09-19 **«Forslagskassen»** - innspill på aktuelle tema for oppfølging og vurdering samt tema for kommende regionrådsmøter våren 2019
Dette ble sett i sammenheng med initiativene under Eventuelt.

Sak 10-19 **Eventuelt**

Sigmund Lier, Tysvær kommune hadde to saker.

-Regionrådet vedtok å gi uttale/støtte opp om Sigmund Liers forslag om en felles uttalelse ang. prinsipp sak for E134. En tar utgangspunkt i saken som Tysvær kommune har behandlet og som også nå blir behandlet politisk i Haugesund, Karmøy, Etne og Vindafjord. Dette vil bety mye i forhold til E 134 i NTP og strekningen Bakka-Husøy/Flyplassen.

-Sigmund Lier ba også om å støtte for å få opp større framdrift for E39 og vil utarbeide et forslag til en uttalelse fra regionrådet, som sendes ut elektronisk og bes gitt tilslutning til. Saken sendes også Samarbeidsrådet for mulig støtte.

Også kraftsituasjonen i regionen ble signalisert som prekær ift. ny kraftkrevende industri bla. på Haugaland Næringspark men også ved andre lokasjoner i regionen. Energiprogrammet NCEC tar initiativ til et møte med Statnett på vegne av regionrådet. Regionrådet bør stille seg bak, og sende en delegasjon inn i begynnelsen av april. HV organiserer dette i samarbeid med Sigmund Lier.

Neste møte er flyttet fra tidligere vedtatt 25.4 til **30. april**, og planlegges lagt til Fatland i Ølen.

Et kom opp forslag om at et framtidig regionrådsmøte legges til Sjøfartsdirektoratet i Haugesund, da relevant i forhold til havromstrategi-prosessen.

Tormod Karlsen orienterte om flytting av Haugaland Vekst til ny lokasjon pga. for mye areal etter at næringsforeningen og Ungt Entreprenørskap har flyttet ut før jul. En ser nå på ulike lokasjoner, men har ikke landet per i dag. Nytt kontor-sted blir sannsynligvis i Haugesund sentrum.

Karlsen og Lier orienterte også om kommende veimøte i Aksdal 29.03 med fokus på E 39 (Hordfast og Rogfast) og E 134. Haugaland Vekst er da medarrangør samt også teknisk arrangør av møtet.