

Tid: Tirsdag 30.04 kl. 10.00-15.00 (Representantskapsmøte fra 09.00-10.00)

Sted: Fatland, Ølen

Kl. 10.00-11.30 Presentasjon og bedriftsbefaring hos Fatland, Ølen ved konsernsjef Leif Malvin Knutsen

RÅDSMØTE 02-19

Tilstede:

Ordførere:

Arne-Christian Mohn, Sigmund Lier, Tormod Våga, Jarle Nilsen, Ole Johan Vierdal, Siri Klokkestuen, Asbjørn Birkeland, Kari Vaage Gjuvsland (varaordfører Suldal), Jorunn Skåden

Forfall:

Marte Eide Klovning
Gerd Helen Bø

Rådmenn:

Sigurd Eikje, Ole Bernt Thorbjørnsen, Rune Koster Tvedt, Hilde Aartun Haraldseide, Yngve Bergesen, Øyvind Valen, Bjørn Aadnesen, Jostein Førre, Vibeke Vikse Johnsen

Forfall:

Jan Erik Nygård

Storingsrepresentanter:

Ingen stortingsrepresentanter hadde anledning til å delta denne gangen

Haugaland Vekst, administrasjon:

Tormod Karlsen og Inger Kallevik Haavik, Sturle Monstad

Andre inviterte:

NHO Rogaland ved Tone Grindland, regionsdirektør, Sigurd Ur, rådgiver og Silje Rødeseike, rådgiver.
Hustvedt og Skeie AS ved Sigve Leirvik.

Sakslisten:

Sak 11-19 **Godkjenning av innkalling**
Vedtak: Godkjent

Sak 12-19 **Godkjenning av referat fra forrige møte 15.02.19**
Vedtak: Godkjent

Ordfører Sigmund Lier tok opp spørsmål om AU's rolle og planlagt møte med AU for Vest Telemarkrådet om E 134. Rådsleder Jarle Nilsen gav en redegjørelse.

Sak 13-19 NHO Rogaland orienterer om saker som berører regionen og næringslivet vårt heriblant NTP

Regionsdirektør Tone Grindland orienterte om:

NHO ønsker næringsaktive kommuner.
Rogaland er den nest største regionen i NHO.
98% av medlemsmassen er små og mellomstore bedrifter. Trenger kjappe løp og fleksibilitet, de har ikke de marginene som de store bedriftene har.
Rogaland er energihovedstaden i Norge og vi kan energi og havrommet.
NHO Rogaland har to advokater ansatt, disse er mye brukt av medlemmene.
Ønsker at vi finner (lime)prosjekter som vi jobber sammen om, i hele Rogaland.
134 og E39 er viktig for hele Vestlandet/Norge. Vi må heie på hverandre!

NHO Rogaland arbeider nå med:

- Statsbudsjett og lokalvalg 2019
- Økt markedsadgang internasjonalt
- Etter- og videreutdanning
- SMB-satsing
- Flere i arbeid
- Næringsaktiv offentlig sektor
- Morgendagens mobilitet
 - Vei betyr enormt mye, men også viktig å tenke nye mobilitetssystemer
- Helhetlig og bærekraftig pensjonssystem
- Seriøst arbeidsliv
- Offentlige innkjøp har et ansvar i forhold til oppfølging av sine egne innkjøp
 - Tør å ta i bruk innovative anskaffelser. Det må til for å f.eks. møte eldrebølgen.

Kompetansebehov:

- 6 av 10 bedrifter har et udekket kompetansebehov
- Stort behov for fagarbeidere
- Stort behov for tekniske yrker og ingeniører
- Etter- og videreutdanning
- Rogalandsmodellen: Læringer

Spørreundersøkelse til medlemmer før valget, ift. politiske prioriteringer.

Fra diskusjonen:

- Viktig at NHO også har med seg strekningen Bokn-Tysvær-Sveio.
- Viktigheten av samarbeidet med Haugalandet ble presisert på møtet med Vestland på Stord den 29. april, særlig overfor de fra Sogn og Fjordane som ikke kjenner vår region.
- NHO har et særskilt samarbeid med fylkene på Vestlandet, tom Møre og Romsdal og sørover til Agderfylkene.

Om politikerne trenger informasjon om næringslivet i forbindelse med valgkampen, deler NHO gjerne den informasjonen de har.

Lokale innlegg fra Fatland AS og Hustvedt & Skeie AS om logistikk og transportutfordringer i regionen.

Orientering Hustvedt og Skeie Transport AS v/Sigve Leirvik

Bransjen sliter veldig med rekruttering.

- Per i dag mangler 1000 sjåførere i Norge. Vil mangle 1000 per år videre.
- Kabotasje. En østeuropeisk bil må ha en last inn i Norge. Kan deretter kjøre tre nye turer i Norge. Den fjerde må ut av Norge, men det kan gjerne være kun en time over svenskegrensen, noe som her skjedd etter 2009. Vanskelig å konkurrere med betingelser fra lavkostland.
- Ønsker at trafikken skilles ved kolonnekjøring på E134 over Haukeli, store fra små. Ville ført til mindre kolonnekjøring for næringstrafikken.

Fokuset og prioriteringene må være på E134. Det første vi må få på plass, er gul midtstripe hele vegen. Vi må være tydelige på hva som er viktigst for næringslivet på Haugalandet. Det er E134. Solheim - Bakka, viktig for transportbransjen.

Sak 14-19 **Nye Haugaland Næringspark – refleksjoner rundt veien videre** ved påtroppende leder, Tiril Fjell som begynner i stillingen 1. juni.

Hennes første oppgaver blir:

Få selskapet i drift på egne bein

Strategiarbeid

- Hvem skal salg og markedsføring rette seg mot?
- Hvordan profilere området? - internasjonalt, nasjonalt, lokalt
- Hvem kan bidra i samarbeidet?
- Havn

Mål : Haugaland Næringspark kal bli det foretrukne industriområde man vil etablere seg i

Sak 15-19 **Status for arbeid med regionale prosesser** iht. handlingsplan 2019

Det ble gitt korte statusorienteringer fra prosjektene;

- Velferdsteknologi, status v/Sturle Mongstad
- NCEC, "Klimagasser og sirkulærøkonomi vil gi nye grønne arbeidsplasser" v/ Sigmund Lier
Kort status om arbeidet og spesielt hydrogen-satsting og posisjonering av regionen via <http://www.h2valley.no/>. Sigmund Lier viste ellers til at HV-kommunene tidligere har forpliktet seg til å finansiere kr 500.000,- i 2019. Det var ingen kommentarer i møtet til dette.

Sak 16-19 **Våre stortingspolitikere orienterer**

Utgikk, ingen stortingspolitikere var tilstede.

Sak 17-19 **«Forslagskassen»** - innspill på aktuelle tema for oppfølging og

vurdering samt tema for kommende regionråds-møter?

Utgikk pga. knapp tid.

Sak 18-19 **Eventuelt**

Regionalt fond v/Øyvind Valen på vegne av rådmannsgruppa.

Rådmann Øyvind Valen orienterte om sak som Rådmannsgruppen hadde drøftet rundt fondsmidler for regionrådet med utgangspunkt i ekstraordinært utbytte fra Haugaland Kraft. Med utgangspunkt i notat lages en sak som legges fram som beslutningssak i neste regionrådet i juni for videresending til kommunene.

Varaordfører i Suldal kommune ber regionrådet støtte uttalen som Nasjonal rassikringsgruppe har laget.

"Nasjonal rassikringsgruppe krever at det i førstkommende rullering av Nasjonal Transportplan (NTP) blir laget en helhetlig, nasjonal plan for skredsikring av riks- og fylkesvegnettet innen høy og middels skredfaktor. Planen må sikres finansiering slik at den blir gjennomført i løpet av en tidsramme på 12 år. " nstemmig vedtatt.

Nettkapasitet Haugalandet

Sigmund Lier viste til møte med Statnett 9. april hos Haugaland Kraft og at Haugaland Kraft nå etablerer en arbeidsgruppe som utarbeider en kortfattet rapport som skal synliggjøre kraftbehovet i regionen, ifm. Statnett sitt videre arbeid med konsesjonssøknad om ny 420 kW ledning til Haugalandet. Kommunene må vurdere en evt. forskuttering av utredningsarbeidet her for å få fortgang i arbeidet.