



**HAUGESUND  
LUFTHAVN**  
KARMØY

**Haugalandsrådet 28.10.22**





# Kommunikasjon og tidlige møter



- Søknad om statsstøtte - SD
- Søknad om nedsatt husleie – Avinor
- Søknad om overtakelse/kjøp av lufthavnen – SD
- Møte med konsernsjef Avinor 16.06.2022
- Varsel om mulig tilbakelevering – SD og Avinor
- Møte med Samferdselsminister 05.07.2022
- Møte med Avinor 11.08.2022
- Anmodning fra LUD om endring av husleie og informasjon om status 15.09.2022
- Møte med Samferdselsminister 19.09.2022
- Brev til Avinor fra LUD vedrørende konsesjonskontrakt 22.09.2022
- Møte med Avinor konsernsjef 06.10.2022

**Dette arbeidet har ikke gitt noen økonomiske resultater for 2022**



# Hvordan driver vi og hva har vi oppnådd?

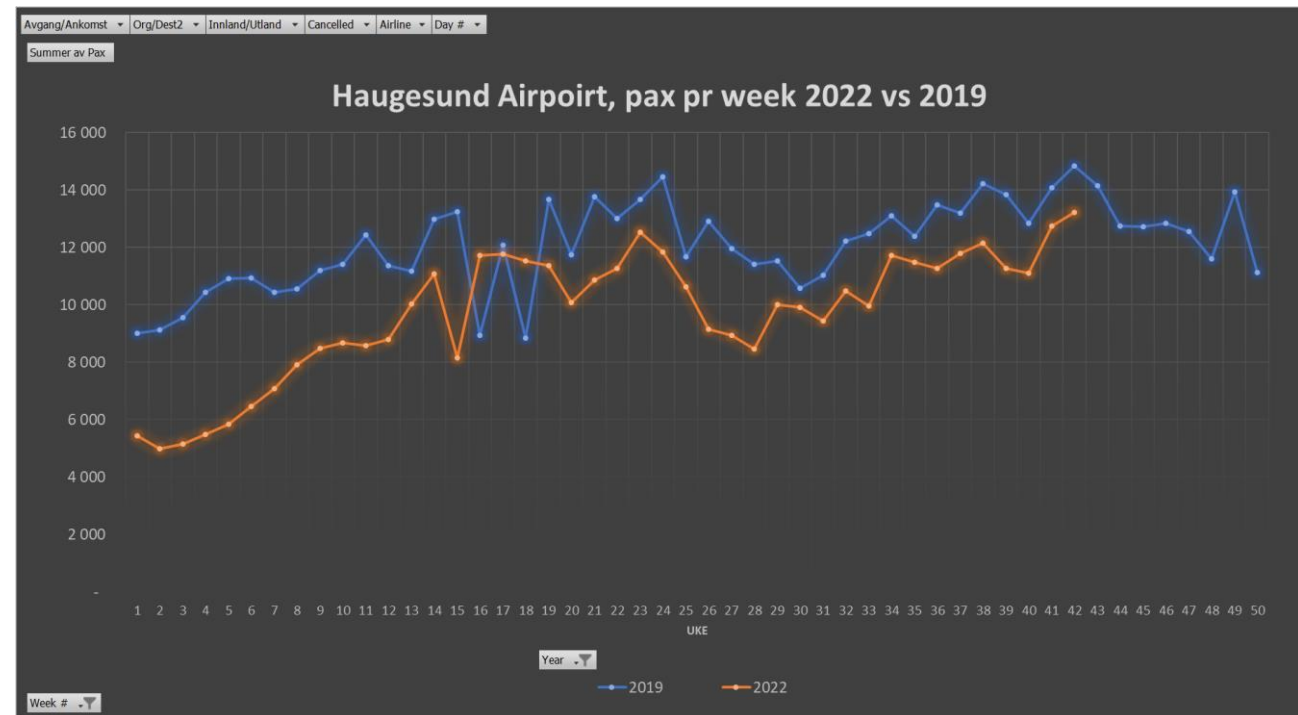
- Piloten fungerer etter sin intensjon
- Godt samarbeid mellom Avinor og LUD på benchmarking og drift
- Nytt styringssystem og nye prosedyrer, tilpasset denne ene lufthavnen
- Reforhandlet alle avtaler, tilpasset denne ene lufthavnen
- Gode lønns-, pensjons- og forsikringsbetingelser for de ansatte
- Ny og bedre døgnturnus etter initiativ fra de ansatte
- Medvirkning og kortere beslutningsveier, har gitt mer engasjerte ansatte
- Redusert antall ansatte siden oppstart. Nå kun 24 ansatte (17 i PBR)
- Sikkerhetskontrolltjenesten som utføres av WGH, gir gode synergier
- Færre aktører gjør flere oppgaver, noe som har resultert i høyere stillingsprosent for de ansatte på lufthavnen, større helhetsforståelse for drift, samt sikrere drift og færre avviksmeldinger
- Kontinuerlig optimalisering av driften innenfor mulighetene gitt av EASA
  - Fjernet krav om kode 160, redusert antall inspeksjoner og kontroller, nye typer slokkemidler.
  - I prosess for å utfordre antall personer i minimumsbemanning i kat. 7
- Reduserte driftskostnader > 20%



# 3. Status trafikk og marked

## Passasjerutvikling pr måned, 2022 vs. 2019

Feb	64%
Mars	77%
April	91%
Mai	89%
Juni	85%
Juli	82%
August	85%
Sept	86%
<i>Okt</i>	<i>86% (prognose)</i>





## Alicante og Malaga – ny avtale med Norwegian fra 2023

Tidtabell (med forbehold om godkjenning av slots for S23):

### Alicante:

ONS/ LØR:                    ALC 15:40 – HAU 19:05                    HAU 19:45 – ALC 23:15

### Malaga:

MAN:                        AGP 07:00 – HAU 10:45                    HAU 11:25 – ALC 15:10

FRE:                         AGP 15:40 – HAU 19:25                    HAU 20:05 – ALC 23:50



Alicante - helårsrute:

Avtalen gir også mulighet for vinterrute til Alicante. Frekvens og varighet vurderes nærmere før vintersesongen.



# Status København-case

confidential

- SAS jobber med et konkret rutecase med planlagt oppstart fra sommersesongen 23 (mars/april) og utover.
- Aircraft: E195 operated by SAS Link (Embraer, 122 seter)
- Timetable (can vary a few minutes), 5-6 rotations/week, 1,2,3,4,5,7

HAU – CPH 10:30 => 11:45

CPH – HAU 12:30 => 13:45





# Status økonomi – Kapitalbehov

Nødvendig kapitaltilførsel 2022-2023:

**MNOK 35**

Nåværende eiere har gitt  
tilsagn om MNOK 15.

Uløst kapitalbehov MNOK 20  
(Innen utgangen av 2022)