

E134 Haukelivegen

EI SATSING PÅ NOREG!

Dagleg leiar Pål Kårbø
Samling ulike F-skap
Akسدal 8/2-23



«**E134** frå Karmsund
hamn til der E134 møter
E6, i gamle Østfold».

Kven er vi?

E134 Haukelivegen AS jobbar for:

- 4 fylkeskommunar
- 34 kommunar
- 8 bedrifter

E134 arbeider for ein heilskapleg
nasjonal transportkorridor som
kobler aust og vest ilag. Vegen kan
potensielt nå **3,0 million nordmenn**.



Kven når vi med E134?

**Bergen/
Vestland sør**

Over 400 000
innbyggjarar

Oslo/Viken

Over 1 900 000
innbyggjarar



Stavanger/Haugesund

Over 350 000
innbyggjare

**Grenland/
Vestfoldbyene**

Ca. 400 000
innbyggjarar



E-134 Haukeli - prioritert høgast av Statens Vegvesen i 2015

- Aust-vest utgreiinga

Det nasjonale perspektivet

det same som Statens vegvesen tilrår:

- E134 med Y-forbindelse til Haugesund/Stavanger og til Bergen
- RV52 med Y-forbindelse via E16 til Bergen nord, og via RV5 til Ålesund og Florø



NTP 2022-33 – vedtak Stortinget

Frå NTP-dokumentet	Sum	Statleg 2022-27	Annen finansiering/ Bompenger	Statleg 2028-33	Annen finansiering/ Bompenger	
Oslofjordtunnelen	4831	1739	3092			Bunde prosjekt
Saggrenda - Elgsjø	2234	1234	1000			
Røldal-Seljestad	3061	2535	526			
Husøyvegen	130	130	0			
Bakka - Solheim	0	500	0			
Dagslett - E18	3811	567	0	1420	1824	Kjem seint pga regulering
Sum	11323	6705	4618	1420	1824	

Frå pressekonferanse 10.mai 2022

Vegvesenets prioritering av store veiprosjekter

Pri	Prosjekt	Sted	Modenhet	Kostnadsprognose (milliarder)
1	E134 Oslofjordforbindelsen (byggetrinn 2)	Frogn og Asker (Viken)		5,83
2	E134 Røldal – Seljestad	Ullensvang (Vestland)		3,34
3	E6 Megården – Mørsvikbotn	Sørfold (Nordland)		10,27
4	E16 Hylland – Slæen	Aurland og Voss (Vestland)		1,64
5	E134 Saggrenda – Elgsjø	Kongsberg (Viken) og Notodden (Vestfold og Telemark)		2,44

Ny NTP prosess 2025-36

5.2 Bindinger, minimumskrav mv.

Ved besvarelsen av prioriteringsoppdraget er det kun tiltak som forventes å starte opp innen utgangen av 2023 som skal anses som bundne/igangsatte ved inngangen til planperioden. For prosjekter hvor det skal fremmes kostnadsramme for Stortinget, eller som er omfattet av foreslåtte fullmakter for 2023, er det kun disse som skal betraktes som bundne. Bundne

Vi ber om at virksomhetene i arbeidet med porteføljerevisjonen gjør en helhetlig gjennomgang av dagens porteføljer, herunder å vurdere om porteføljene og prosjektene/effektpakkene er riktig dimensjonert og inneholder de riktige tiltakene. Total ressursbruk til porteføljene som ble prioritert i NTP 2022–2033 skal anses som en øvre grense for ressursbruk til de reviderte porteføljene i svaret fra virksomhetene. Den totale

porteføljestyling, med ett unntak: Kriteriet om at prosjekter som var fullfinansiert i første seksårsperiode av NTP 2022–2033 skal fullføres først, utgår.

Ny NTP-prosess, NTP 2025-36

NTP 2025–2036 i arbeid



Ny NTP-prosess- NTP 2025-36

- Dei ulike verksemdene (SVV, Avinor, Nye Veier AS) kjem med sine prioriteringer 31.mars
- Framlegging frå samferdseldepartementet mars 2024
- Vedtak i Stortinget – juni 2024
- Fokus på samfunnsnytte, klimaeffekt og portefølgjestyring

Regionen sine prosjekt inn mot NTP

- E-39 Hordfast og Bokn-Hope
- E 134: Bakka- Solheim,
Seljestad – Røldal og Røldal-Vågsli.
- RV 13: Rødsliane og Erfjord-Lovra



Tal i perspektiv (juni 2021)...

Vi styrer etter en ambisiøs og realistisk transportplan



Ap og Sp stilte seg også bak det aller meste av regjeringens satsinger. Selv om det kan høres ut på noen av deres politikere, som de har penger til flere prosjekter. Realiteten er at de ikke lagt inn mer penger til mer satsing, skriver KrFs Knut Arild Hareide. Foto: Tore Meek, NTB

En av Stortingets siste og viktige saker før sommeren, var behandling av Nasjonal transportplan (NTP) for de neste 12 årene. Regjeringen fikk i all hovedsak tilslutning til en ambisiøs og realistisk plan, som innebærer at det skal satses 1.200 mrd. på utvikling av veier, jernbane, kollektiv, kysttransport og luftfart i alle landsdeler. De siste åtte årene, med ikke-

1200 mrd på 12 år...

Dagens samferdselsminister



Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård mener dagens NTP ikke lenger er realistisk, og fremskynder neste NTP. Foto: Samferdselsdepartementet

Fremskynder NTP - dagens plan ikke lenger realistisk

– Regjeringen vil legge fram ny Nasjonal transportplan allerede våren 2024, ett år tidligere enn planlagt.

Tal i perspektiv (7.februar 2023)...

«» NORSK GASSEKSPORT

16. januar 2023 kl. 08:06 **Historisk høyt handelsoverskudd** • Høye gasspriser ga historisk høyt handelsoverskudd på 1.574 milliarder kroner i fjor, skriver SSB i en pressemelding.

Statistikken viser at det ble utført varer for 2601 milliarder kroner i 2022, mens importen endte på 1027 milliarder kroner. Dette resulterte i et handelsoverskudd på 1574 milliarder – omtrent tre ganger så høyt som i 2021.

– For å sette eksporten i sammenheng, utgjorde den 20 prosent av Statens pensjonsfond utland, som i dag er verdsatt til i overkant av 13.000 milliarder kroner, sier seksjonssjef for utenrikshandelsstatistikk Therese Vestre i SSB.

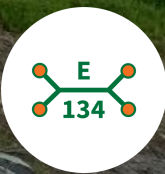
Oljefondets markedsverdi

14 062 545 980 493 NOK

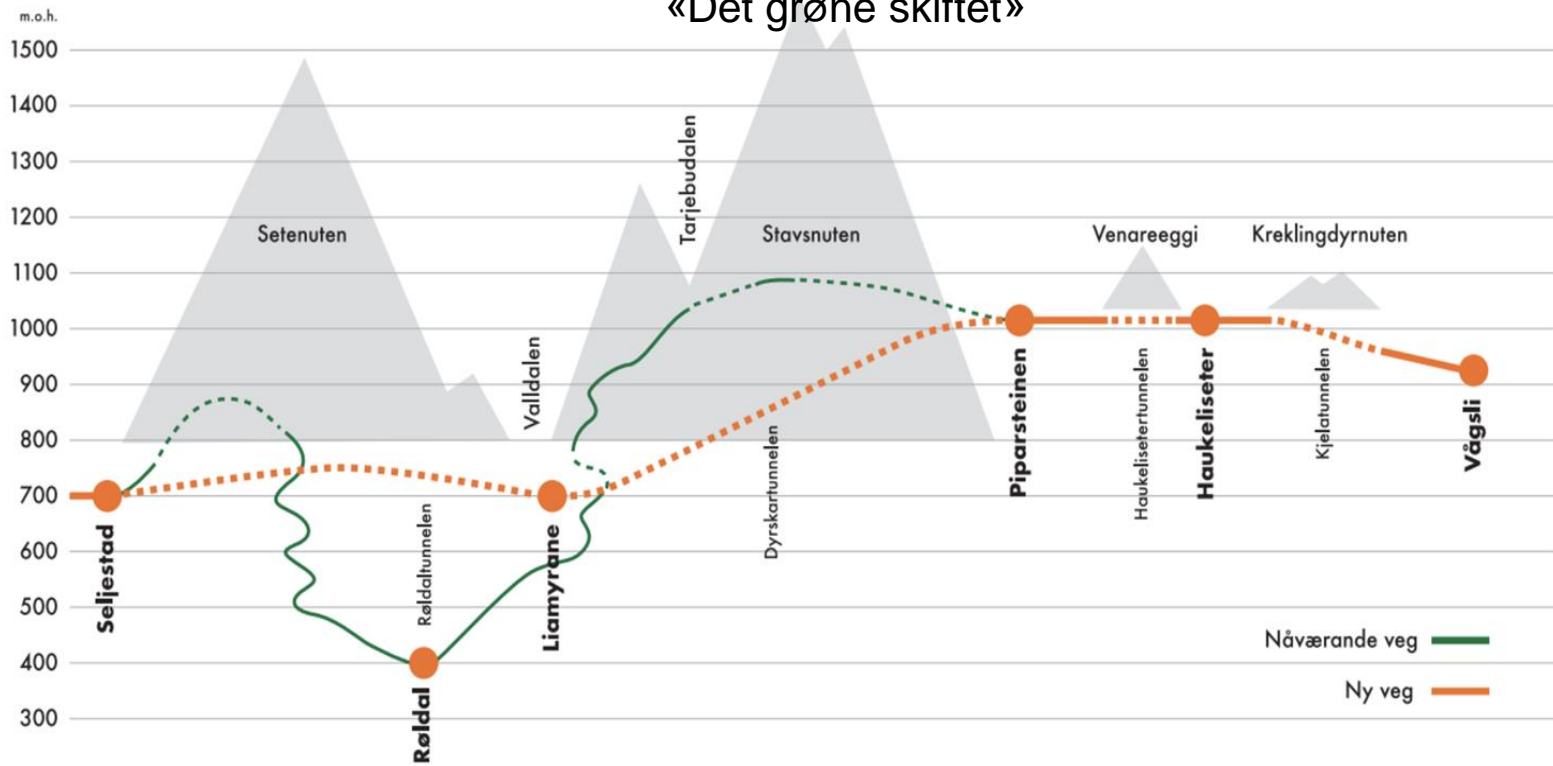
For deg og fremtidige generasjoner



FJELLOVERGANGEN



«Det grønne skiftet»



- 11 km kortare køyrelengde
- Fjerner 1000 høgdemeter

- Reduserer utslepp, vogntog sparar 35 - 40 liter diesel kvar veg (7-800 kr)
- Auka trafikktryggleik og regularitet

- Ut av tettstaden Røldal

Framtidas brukarar



*Biodiesel?
Hydrogen?
Diesel?
Hybrid?
Elektrisk?*



Dagens E134



Stigning: $0^\circ = 0\%$

Kjøredata

Motorstørrelse:	500 – 600 HK (Euro 6)
Stigning:	0 grader/ 0 prosent
Totalvekt:	50,0 tonn
Forbruk:	4,5 – 5,0 liter/mil
Forurensing, Co ₂ (pr. mil):	12 - 13 kg Co ₂ pr. mil (2,66 kg pr. liter forbrent diesel)
Hastighet:	Lovlig fartsgrense, max. 80,0 km/t

Røldal i dag:
9% stigning, 50 ltr/mil
CO₂ pr mil = 133 kg



Stigning: $2,8^\circ = 5,0\%$

Kjøredata

Motorstørrelse:	500 – 600 HK (Euro 6)
Stigning:	2,8 grader/ 5,0 prosent
Totalvekt:	50,0 tonn
Forbruk i stigning:	20 - 30 liter/mil
Forurensing, Co ₂ (pr. mil):	53 - 80 kg Co ₂ pr. mil (2,66 kg pr. liter forbrent diesel)
Hastighet i stigning:	60 - 70,0 km/t



CO2 innsparing årleg med ny tunnel.

Ådt 2000, 22 % tungbilandel = 440 stk/døgn

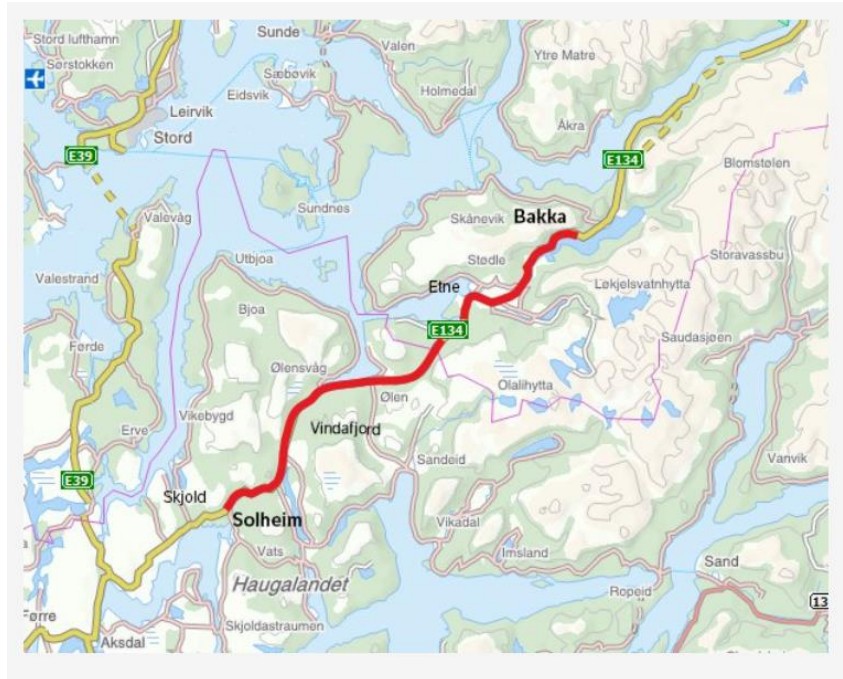
440 vogntog * 40 liter = 17 600 ltr

17600 ltr * 2,66 kg/ltr diesel

Dvs pr døgn = 46,8 tonn

Pr år 46,8*360 = 16 850 tonn

E134 Bakka – Solheim



Flaskehalsen
på vestsida !



E134 Bakka – Solheim



Flaskehalsen på vestsida !

E134 med arm til Bergen

- Føretrekt aust-vest samband
- Kobler Bergen til E134 som hovedstamveg
- Svært stor samfunnsnytte
- KVVU-arm til Bergen er starta opp

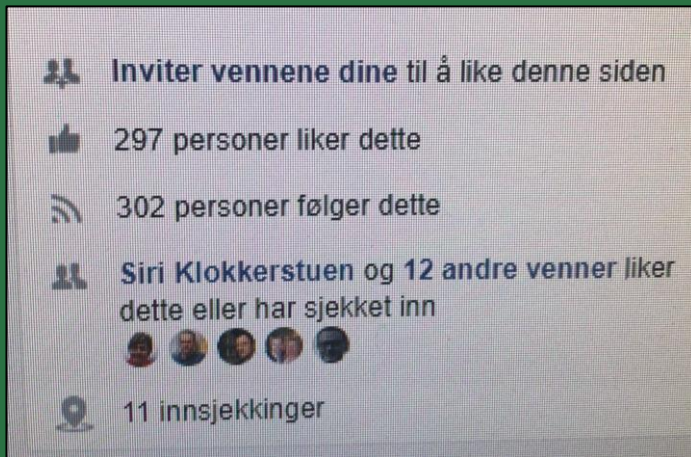


DIGITALE MEDIER

E134 skal bli størst på Facebook



Utviklinga vår



Februar 2020



Januar 2023



Innholdet vårt



Eksposeringer: 321 123
Engasjement: 32 348
Delinger: 72




Eksposeringer: 91 166
Engasjement: 9400
Delinger: 164

Vi treffer også godt organisk

Haukelivegen AS
10. mai

Visste du at med nye vegstrekk langs E134 vil vi ta vegen ut av tettsteder og byer langs transportkorridoren? 🤔

Det vil få mange positive følger!
👉 Det vil sikre tryggere veier i og rundt tettsted/by. ... Se mer



17 462 personer nådd

179 Reaksjoner, kommentarer og delinger

159 Liker	81 På innlegg	78 På delinger
3 Hjerter	1 På innlegg	2 På delinger
5 Kommentarer	4 På innlegg	1 På delinger
12 Delinger	11 På innlegg	1 På delinger

383 Klikk på innlegg


124 Bildevisninger	0 Lenkeklikk	259 Andre klikk
--------------------	--------------	-----------------

NEGATIVE TILBAKEMELDINGER

1 Skjul innlegg	0 Skjul alle innlegg
0 Rapportert som spam	0 Slutt å like siden

Rapportert statistikk kan være forsinket i forhold til det som vises på innlegg

VISSTE DU AT?
MED FLEIRE NYE VEGSTREKK LANGS E134 VIL
VEGEN TAES UT AV TETTSTAD OG BY.




Haukelivegen AS
5. mai

Visste du at? 🤔 Kanskje gjer du det, kanskje gjer du det ikke. Uansett, så vil vi gi deg litt smakfulle funfacts om kva E134 betyr allereie og kva vegen kan bety i framtida.

Først ut er den nye Røldalstunnelen som skal gå fra Seljestad til Røldal, og som ligg i nyaste NTP. Tunnelen vil, takket vere fjerning av både høgdemeter og mykje kurvatur, spare nyttetransporten for mellom 30-35 liter diesel kvar veg! 🚛💧

Er ikkje det fantastisk? Det skapar ringvirkningar på både klimaet vårt og på konkurransevilkåra for bedriftene som er avhengig av transport.



19 707 personer nådd

403 Reaksjoner, kommentarer og delinger

333 Liker	137 På innlegg	196 På delinger
2 Hjerter	2 På innlegg	0 På delinger
45 Kommentarer	5 På innlegg	40 På delinger
23 Delinger	22 På innlegg	1 På delinger

1 100 klikk på innlegg

121 Bildevisninger	0 Lenkeklikk	979 Andre klikk
--------------------	--------------	-----------------

NEGATIVE TILBAKEMELDINGER

3 Skjul innlegg	1 Skjul alle innlegg
0 Rapportert som spam	0 Slutt å like siden

Rapportert statistikk kan være forsinket i forhold til det som vises på innlegg

VISSTE DU AT?
MED DEN NYE TUNNELEN FRA SELJESTAD TIL
RØLDAL KAN TUNGTRANSPORTEN
SPARE 30-35 LITER DIESEL.

