

Protokoll

HAUGALANDSRÅDET 1/26

DATO: onsdag 11. februar 2026
TID: 09.00 - 15.00
STED: Hemmingstad kultursenter

TILSTEDE

Karmøy kommune:	Leiv Arne Marhaug, Øystein Daviknes Hagerup
Haugesund kommune:	Nils Konrad Bua
Tysvær kommune:	Monika Lindanger, Sigurd Eikje
Utsira kommune:	Marte Eide Klovning, Tommt-Rene Stordal
Bokn kommune:	Egil Magne Våge, Ingeborg Skjøllingstad
Sveio kommune:	Andre Mundal Haukås
Vindafjord kommune:	Ole Johan Vierdal
Sauda kommune:	Håvard Handeland
Etne kommune:	Mette Heidi B Ekrheim
Rogaland fylkeskommune:	Forfall
Stortingpolitikere:	Ruth Mariann Hop, Rune Midtun
Andre:	Bjørn Oddvar Madsen, Terje Halleland, Bernt Jæger, Pål Kårbø, Roald Aga Haug
Administrasjonen:	Sigmund Lier

SAKSLISTE

Sak 1-26 Innkalling og saksliste

Vedtak: Innkalling og saksliste ble godkjent

Sak 2-26 Godkjenning av protokoll fra fellesmøte med Sunnhordalandsrådet

Vedtak: Protokollen ble godkjent.

Sak 3-26 Informasjon Sirkulære Byggevarer v/ Bjørn Oddvar Madsen Rogaland ressurscenter.

Vedtak: Tatt til orientering

Om Rogaland Ressurssenter

- Etablert i 1989, har vært i regionen i ca. 35 år.
- Arbeider for innovasjon og vekst i de ytre Haugalandskommunene.
- 6 ansatte, kjønnsbalanse (50/50) og spredning i alder.
- Daglig leder: Anne Kristin Helgeland. Oddvar Madsen er styreleder.
- Tre forretningsområder:
 1. **Næringshageprogram (SIVA)** – vekst i SMB, ca. 100 bedrifter
 2. **Utviklingsprosjekter** – ofte utløst gjennom nettverk

3. **Kommersielle tjenester** – etterspurte oppdrag for kommuner, næringsforeninger mv.
- Omsetning (oppgitt for foregående år): ca. **10,4 mill. kr**
 - ca. 52 % næringshageprogram
 - ca. 30 % utviklingsprosjekter
 - ca. 17–18 % kommersielle tjenester

Haugalandsrådet ble gitt informasjon om prosjektet **Sirkulære byggevarer**

Energi/industriell symbiose Husøy: energidelingsmuligheter, flytting av varme/energi, gjenbruk av vann fra Hydro til Husøy og utvikling av grønne, sirkulære verdikjeder. Prosjektet ble beskrevet som omfattende og komplekst.

Sirkularitet i bygg- og anlegg

- Etablert **bedriftsnettverk** med 10 bedrifter:
 - Haugesund (3), Tysvær (2), Karmøy (5)
- Finansiert av Rogaland fylkeskommune fram til nå.
- Bakgrunn: bygg/anlegg står for store utslipp og avfallsmengder. Det ble vist til anslag på **om lag 2 mill. tonn avfall årlig**, og at en overraskende stor andel (om lag en tredjedel) knyttes til **nybygg**, blant annet pga. feilprosjektering og endringer underveis.
- Eksempler ble gitt på overskuddsmateriell av høy kvalitet som kastes (bl.a. dører/vinduer/trapper/brannører).
- Økende etterspørsel etter ombruk fra arkitekter og private aktører, men manglende «marked»: få steder å lete/anskaffe/hente brukte byggevarer.
- Status og leveranser i prosjektet:
 - samlet næring i ytre del av Haugalandet
 - kartlegging og piloter
 - funnet digital leverandør
 - påbegynt digital kartlegging av lagre (foto, mål, registrering)
 - mål om **lokal digital B2B-markedsplass**, med mulighet for videre utvikling til kombinasjon av fysisk og digital markedsplass
- Behov framover:
 - flere aktører må med (også større industribedrifter)
 - kommunene må involveres som tilretteleggere og som store innkjøpere; offentlig sektor ble anslått å utgjøre ca. 60 % av markedet
 - ønske om **felles workshop** med kommunale beslutningstakere og næringen for å utvikle mandat, virkemidler og praksis

Det ble stilt spørsmål knyttet til praktiske og regelverksmessige utfordringer, blant annet at materiale lett klassifiseres som avfall og dermed vanskeliggjør ombruk. Det ble også kommentert at enkelte «ombruksløsninger» i praksis kan komme i konflikt med avfallsplan/kontraktkrav dersom oppdraget er definert som full kassasjon.

Sak 4-26 Nytt fra Stortinget v/ Rune Midtun og Ruth Mariann Hop
Vedtak: Tatt til orientering

Det ble gjennomført dialog med stortingsrepresentantene om regionale prioriteringer og hvordan kommunene best kan bidra til gjennomslag.

Hovedtema fra representantene

- **Kompetanse og utdanning:**
 - behov for ingeniører og maritim/maskinistkompetanse
 - møte med HVL ble omtalt, og det ble varslet økt trykk for relevante utdanningstilbud og midler
- **Samferdsel:**
 - arbeid med E134, E39, Rogfast og Hordfast, og at Vestlandet henger sammen som korridor
 - forventning om at nasjonale prioriteringer vil vektlegge vedlikehold og mindre prosjekter, og at nye store prosjekter vil bli krevende
- **Helse:**
 - underfinansiering og press i sykehus, med konsekvenser for kommunene (utskrivninger, samhandlingsutfordringer, kostnadsoverføring)
 - foretaksmodellen ble berørt som politisk tema, med ulike vurderinger og signal om at modellen diskuteres politisk
- **Kommunekommisjonen:**
 - sterk oppfordring om å bruke høringsmulighetene (frist ble opplyst til 16.4 i innlegget)
 - særlig knyttet til kompetansekrav, normer og organisering (f.eks. om alle kommuner må ha alle typer kompetanse eller om man kan tenke annerledes)
 - drøfting av rammefinansiering vs øremerking
- **Virkemiddelapparatet:**
 - orientering om omlegging/strammere rammer og diskusjoner om SIVA/Innovasjon Norge m.m.
 - betydningen av å utvikle virkemiddelapparatet for bedre uttelling per krone ble fremheve

Regionens rolle og samarbeidsform

- Representantene etterlyste en **samlet og tydelig regional prioritering** ("fôr oss med problemstillingene og hva som trengs").
- Det ble spurt om hvordan representantene samarbeider på tvers av parti. De beskrev samarbeid i møter og saker, men pekte også på forbedringspotensial i mer koordinert arbeid «i kulissene».

Konkrete regionale saker løftet i dialogen

- **Flyplass/beredskap** ble pekt på som viktig for regionen (infrastruktur, arbeidskraft, beredskap) og som sak som krever felles avklaring i kommunene om retning og forventninger.
- **Krisesenter** ble løftet som viktig sak der det ble etterlyst adgang til investeringstilskudd via Husbanken og klarere ansvarslinjer mellom departementer, samt behov for politisk trykk.

- **Arbeidskraftmangel** ble løftet bredt (ingeniører, fagarbeidere, helse, skole) og behov for smartere ressursbruk og inkludering (NAV) ble nevnt.
- **Datasentre/kraft/strategi** ble berørt som nasjonalt spørsmål, med sikkerhetspolitiske og kapasitetsmessige problemstillinger.

Sak 5-26 Orienteringssak samferdsel

Vedtak: Tatt til orientering

1. Stavanger2Bergen, v/ Øyvind Halleraker

Prosjektet «Veien til framtida for Vestlandet» ble presentert som en samlet satsing for å styrke Vestlandets konkurransekraft og attraktivitet, ikke bare som et veiprojekt.

Hovedpunkter:

- Vestlandet er Norges største eksportregion; de to fylkene står for om lag 33 % av fastlandseksporten (i tillegg til olje og gass).
- Mobilitet og attraktivitet ble framhevet som avgjørende for å tiltrekke arbeidskraft/unge/kompetanse.
- Reisetid mellom de to største byområdene på Vestlandet ble oppgitt til ca. 4,5 timer i dag, med potensial til å redusere til ca. 2 timer.
- Organisasjonen/initiativet har jobbet med å bygge bredere oppslutning enn tidligere (læring fra at man ble for liten ved å stå for smalt).
- Det ble orientert om porteføljen av delprosjekter og planstatus, inkludert omfattende reguleringsprosesser (bl.a. Hordfast).
- Det ble vist til økende nasjonal vektlegging av **samfunnsøkonomisk lønnsomhet** ved prioritering i tider med knappe ressurser.
- Det ble presentert beregninger for ferjekostnader, og argumentert for at fast samband kan gi store årlige innsparinger over tid.
- Trafikksikkerhet ble vektlagt, inkludert ulykkesbelastning på strekningen, og at utbygging kan gi betydelige sikkerhetsgevinster.
- Prosjektet ble også koblet til demografi/bosetting/verdiskaping: målet er en moderne, trygg og attraktiv landsdel.

I spørsmål/diskusjon ble det drøftet «Vestlandspakke» (nord/sør) og porteføljelogikk (pakkelsesninger/parsellvis utbygging), samt utslipp og endrede transportmønstre (inkl. mulige konsekvenser for flyruter ved kortere reisetid).

2. E134 Haukelivegen v/ Roald Aga Haug og Pål Kårbø

Det ble orientert fra E134 Haukelivegen AS (25-årsjubileum) med vekt på E134 som øst–vest-korridor av nasjonal betydning for næringsliv, eksport og beredskap.

Hovedpunkter:

- E134 ble løftet som «best for flest» (næring/folk), og helhetsperspektivet ble understreket: små tiltak må begrunnes i den store korridoren.
- Vintersikkerhet og rasrisiko ble løftet, med behov for løsning som gir reell standardheving (ikke «ut i risikopunkt»).

- Det ble orientert om tunnelstrategi og hvordan man kan oppnå lengre tunnel uten å utløse svært kostbare krav (toløp mv.), blant annet gjennom løsninger som ivaretar sikkerhet/beredskap.
- Beredskap/forsvarslogistikk ble løftet som stadig viktigere argument for redundans og robuste transportårer.

Det ble uttrykt bred støtte til å jobbe strategisk og koordinert for de store korridorene, og at regionen må stå samlet for å få gjennomslag.

Sak 6-26 Orienteringssak; Næringspolitisk arbeid, v/ Terje Halleland, Næringsforeningen for Haugalandet

Vedtak: Tatt til orientering

Terje Halleland orienterte om næringspolitisk arbeid og ambisjon om tettere samspill mellom næringsliv og kommuner.

Hovedpunkter:

- Han orienterte om ny rolle/ny jobb med fokus på å **samle næringslivet sterkere**, se etter nye muligheter og støtte omstilling i regionen (bl.a. i lys av endringer i olje-/leverandørmarked).
- Det ble uttrykt behov for tettere dialog med kommunene og etablering av arenaer/strukturer som gir mer koordinert «én stemme».
- Et konkret eksempel fra Tysvær ble brukt:
 - etablering av ressursgruppe fra næringslivet
 - kontaktgrupper mellom politikere og næringsliv
 - prosjektgrupper ved krevende enkeltsaker
- Kompetanse/utdanning ble også berørt: tiltak for å motivere elever til å ta avansert matematikk og legge grunnlag for ingeniørutdanning.

Innspill om samferdselsarbeid:

- Det ble pekt på betydningen av å jobbe tidlig og riktig inn mot NTP-løp, sikre planmidler og følge faglige anbefalinger tett.
- Det ble advart mot å «dra opp nye prosjekter» som kan skyve andre prioriteringer ut og skape splittelse.

Tillegg: Flyplass/beredskap (kom frem i flere orienteringer og i diskusjon)

I løpet av møtet (særlig knyttet til innlegg i samferdselsdelene og dialogen med stortingsrepresentanter) ble flyplass/beredskap diskutert med følgende hovedpunkter:

- Flyplassen beskrives som regionalt viktig (infrastruktur/arbeidskraft/beredskap).
- Det pågår dialog/forhandlinger med Avinor og departementet om kostnader og rammer.

- Alternative løp som ble omtalt: reforhandling for videre drift, tilbakelevering til Avinor dersom man ikke kommer i mål, og politisk løft til Stortinget for avklaringer/handlingsrom.
- Det ble vist til at beredskapskostnader særlig knyttes til tårntjeneste/bemanning, og at kostnadsreduksjoner har vært et tema.
- Det ble uttrykt behov for offentlig finansiering av beredskap som flyplassen leverer på vegne av samfunnet.

Sak 7-26 Haugalandsrådet sin prioritering av veiprosjekter

Vedtak:

1. Haugalandsrådet vedtar følgende veistrekninger som prioriterte for regionen:

- E 134 Haukelifjell, E134 Bakka- Solheim med rask realisering av Bakka-Fikse. E134 Karmsund bro(planmidler), E39 Stavanger til Bergen hovedfokus på E39 Laupland til Våg og Stord til Os

2. Sekretariatet bes sette disse opp i samsvar med Statens vegvesen sin portefølge for utvikling av veiprosjekt fra KVVU til anlegg.

Sekretariatet orienterte om bakgrunn og dokumentgrunnlag, etter bestilling fra arbeidsutvalget: historikk i rådet/regionsrådet, kobling mot Haugalandspakken og innspill/vedlegg fra Statens vegvesen.

Hovedpunkter i behandlingen:

- Saken gjelder **europaveier**, i tråd med samferdselsgruppas mandat.
- Det ble vist til vedlegg om E39 (trafikktall mv.) og oversikt over at prosjektene har **ulik planstatus** og dermed ulik modenhet/byggeklarhet.
- Det ble presentert en **uprioritert** liste/oversikt (ikke rangert), med aktuelle prosjekter og behov:
 - E134 (inkl. fjellovergang/vintersikkerhet)
 - Bakka–Solheim, inkludert rask realisering av delstrekning («Bakka fikse»)
 - Karmsund bru (planmidler)
 - E39 Stavanger–Bergen (Stavanger2Bergen/Hordfast)
- Statens vegvesen formidlet (via sekretariat) at de kan stille på rådsmøter med korte statusoppdateringer dersom rådet ønsker tett dialog.

Debatt/innspill:

- Bred enighet om at regionen må **stå samlet** og unngå intern uenighet som svekker gjennomslag.
- Det ble understreket at man ikke bør «løfte inn» nye prosjekter på en måte som fortrenger planlagte løp; riktig rekkefølge og modenhet er avgjørende.
- Det ble diskutert at begrepet «prioritering» må forstås i lys av plantrinn: prosjekter kan ha førsteprioritet innenfor sitt trinn, selv om de står ulikt i «plantrappa».

- Forslag om å synliggjøre prosjektenes plassering i Statens vegvesens plantrapp (KVU → plan → bygging) og bruke dette som styrings- og kommunikasjonsverktøy (og ev. inn i «veikart»).

Forslag til uttalelse fra rådet v/ Leiv Arne Marhaug

- Det ble lagt fram et utkast til uttalelse som knytter E39/E134/Stavanger–Bergen sammen, og fremhever beredskap/logistikk (Karmsund/Husøy) og behov for oppgradering.
- Det ble presisert at Karmsund bru ikke er ment å gå på bekostning av prosjekter i gjeldende NTP, men at det i første omgang bes om **planmidler** for å posisjonere prosjektet for neste periode.
- Flere ba om språklig/innholdsmessig bearbeiding for å sikre balanse og entydig begrepsbruk.

Vedtak: Arbeidsutvalget sender uttalelsen tilbake til Arbeidsutvalget for videre bearbeiding. Blir deretter fremmet på nytt for Haugalandsrådet. Det ble også signalisert ønske om koordinering med Sunnhordland og næringsaktører for sterkere samlet gjennomslag overfor Statens vegvesen/departement.

Sak 8-26 Endring av møteplan for Haugalandsrådet

Vedtak: Haugalandsrådet sitt møte 12.juni blir flyttet til 5.juni.

Sigmund Lier, referent

Kopi: Skriv tekst her