

## Protokoll

### HAUGALANDSRÅDET

---

**DATO:** fredag 17. april 2026  
**TID:** 10.00 - 14:00  
**STED:** Haugaland Hestesportarena

### TILSTEDE

---

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Karmøy kommune:         | Leiv Arne Marhaug, May Synnøve Rygh, Vibeke Vikse Johnsen       |
| Haugesund kommune:      | Nils Konrad Bua, Ole Bernt Thorbjørnsen                         |
| Tysvær kommune:         | Monika Lindanger  |
| Utsira kommune:         | Marte Eide Klovning, Tommy-Rene Stordal                         |
| Bokn kommune:           | Egil Magne Våge, Ingeborg Skjølingstad                          |
| Sveio kommune:          | Andre Mundal Haukås   |
| Vindafjord kommune:     | Ole Johan Vierdal   |
| Sauda kommune:          | Håvard Handeland  |
| Etne kommune:           | Mette Heidi B. Ehrheim, Åsmund Andersen Sekse                   |
| Rogaland fylkeskommune: | Svein Erik Indbjo   |
| Administrasjonen:       | Torstein Nymoen, Sigmund Lier                                   |
| Velg et element.        | Anders Hovland, Katrin Wegner, Terje Halleland, Helene Bergesen |
| Velg et element.        |   |

### SAKSLISTE

---

#### Sak 10-26. Godkjenning av innkalling og saksliste

Vedtak: Innkalling og saksliste ble godkjent

#### Sak 11-26. Godkjenning av protokoll fra Haugalandsrådet IPR sitt møte 6.februar

Vedtak: Protokollen ble godkjent

#### Sak 12-26. Orientering fra Helse Fonna

Vestlandslegen, beredskap og utviklingsplan

**Administrerende direktør Anders Hovland** orienterte om Vestlandslegen og betydningen av denne satsingen for Helse Fonna og regionen. Han innledet med å sette tiltaket inn i en nasjonal kontekst, med henvisning til Grimstadutvalget (2019), som dokumenterte at Norge utdanner for få leger selv og anbefalte en betydelig opptrapping av kapasiteten. Norge har over tid vært avhengig av at mange studenter tar medisinstudium i utlandet, og Vestlandslegen er et sentralt grep for å øke den nasjonale utdanningskapasiteten. Modellen innebærer at studentene gjennomfører de tre første årene i Bergen og de tre siste årene ved regionale sykehus, herunder Haugesund.

Hovland orienterte om at Helse Fonna er tildelt 20 studieplasser. Første kull starter ved Universitetet i Bergen høsten 2026, og studentene kommer til Haugesund fra høsten 2029. Han viste til at prosessen fram mot denne beslutningen har vært preget av usikkerhet, særlig knyttet til når Haugesund skulle inkluderes i ordningen. Dette utløste et betydelig regionalt engasjement. Hovland framhevet at mobiliseringen fra Haugalandsrådet, Haugaland

Vekst og andre regionale aktører var viktig for å få på plass en endelig avklaring, og at dette har bidratt til å skape et bredt regionalt eierskap til satsingen.

Det er etablert en prosjektorganisasjon med prosjektstyre og strategisk styringsgruppe. Her deltar representanter fra Helse Fonna, kommunene, Universitetet i Bergen, Høgskulen på Vestlandet og andre samarbeidspartnere. Hovland understreket at dette er en struktur for å sikre framdrift og forankring, og at tett samarbeid mellom aktørene er en forutsetning for å lykkes. Han pekte på at Vestlandslegen ikke er et rent helseforetaksprosjekt, men et regionalt utviklingsprosjekt som krever aktiv deltakelse fra hele regionen.

Hovland framhevet at Vestlandslegen vil få stor betydning for regionen. Med 20 nye studenter årlig vil det til enhver tid være om lag 60 legestudenter i regionen. Dette representerer etter hans vurdering et viktig skifte i hvordan man kan bygge kompetanse lokalt. Han understreket at mangel på leger er en av de største utfordringene i helsetjenesten, både i sykehusene og i kommunene. Ved å legge deler av utdanningen til regionen øker sannsynligheten for at studentene etablerer tilknytning og senere velger å arbeide her.

Videre redegjorde Hovland for hvordan Helse Fonna rigger seg for å ta imot studentene. Det planlegges egne lokaler i sykehuset, med nærhet til kliniske miljøer, veiledere og forskningsaktivitet. Studentene skal integreres tett i klinisk praksis, samtidig som det legges til rette for forskning og innovasjon. Helse Fonna har samtidig styrket satsingen på medisinsk kompetanse, blant annet gjennom utvikling av fagmiljø, LIS-utdanning og økt forskningsaktivitet.

Samarbeidet med Høgskulen på Vestlandet ble trukket fram som et sentralt element, særlig gjennom etableringen av Helsecampus Haugesund. Dette skal bidra til å koble utdanning, praksis, forskning og innovasjon tettere sammen, og styrke regionen som utdannings- og arbeidssted.

Hovland understreket samtidig at rekruttering og stabilisering av kompetanse ikke bare handler om fag og arbeidsplass, men også om livet utenfor arbeid. I denne sammenheng pekte han på betydningen av det regionale arbeidet som gjøres for å gjøre Haugalandet attraktivt å bo og leve i. Han viste konkret til samarbeidet med Haugaland Vekst, blant annet gjennom Welcome Hub, som et eksempel på hvordan regionen jobber systematisk med å ta imot og integrere tilflyttere. Dette ble framhevet som en viktig del av helheten rundt Vestlandslegen og som et konkurransefortrinn i arbeidet med å tiltrekke og beholde studenter og helsepersonell.

Når det gjelder kommunene, pekte Hovland på at Vestlandslegen vil medføre økt behov for praksisplasser i primærhelsetjenesten. Dette organiseres av Universitetet i Bergen, men forutsetter aktiv deltakelse fra kommunene. Kommunene må planlegge for bolig, integrering og sosiale tilbud til studentene. Samtidig framhevet han dette som en betydelig mulighet for rekruttering, særlig til fastlegeordningen.

Avslutningsvis berørte Hovland arbeidet med beredskap. Han viste til økt nasjonalt fokus på totalberedskap og behovet for bedre samordning mellom kommunale og spesialisthelsetjenestens planer. Helse Fonna deltar i et arbeid gjennom helsefelleskapet for å styrke koordineringen, blant annet gjennom etablering av en prosjektlederstilling finansiert med statlige midler. Målet er bedre samhandling, tydeligere ansvarsforhold og mer robuste løsninger i krisesituasjoner.

**Prosjektleder Katrin Wegner** orienterte om arbeidet med ny utviklingsplan for Helse Fonna. Hun redegjorde for at utviklingsplanen er foretakets øverste strategiske dokument, og at den skal gi retning for utviklingen av helsetjenestene for å sikre gode og likeverdige tjenester til befolkningen.

Wegner viste til at planen er forankret i nasjonale føringer, herunder Stortingets helse- og samhandlingsplan, og inngår i styringslinjen via Helse Vest til Helse Fonna. Utviklingsplanen er foretakets samlede svar på disse føringene og skal legge grunnlaget for prioriteringer og utvikling av tjenestene framover.

Hun understreket at arbeidet bygger på verdiene respekt, trygghet og kvalitet, og at prosessen skal preges av åpenhet, involvering og samarbeid. Det er lagt vekt på bred involvering av både ansatte, brukere og samarbeidspartnere, inkludert kommunene. Hun presiserte at utviklingsplanen skal angi mål og retning, mens konkrete tiltak vil bli fulgt opp i egne fagplaner og strategier.

Wegner orienterte om at planen arbeider med et langsiktig perspektiv på om lag 15 år og et mer operativt

fireårsperspektiv. Planen skal vedtas innen utgangen av oktober 2026. Prosessen har en stram tidslinje, og det vil bli gjennomført en høring på fire uker i august. Hun påpekte at tidspunktet ikke er optimalt, men nødvendig for å sikre framdrift. Planen vil bli utformet digitalt, med mål om å være mer tilgjengelig, oversiktlig og konkret enn tidligere planer.

Videre presenterte Wegner et foreløpig målbilde for utviklingsplanen. Hun understreket at dette er et «arbeid under utvikling», og at hensikten med å presentere det er å få innspill. Målbildet omfatter blant annet rask tilgang til trygge og nære helsetjenester av høy kvalitet, sammenhengende og koordinerte pasientforløp med aktiv brukermedvirkning, bærekraftig drift og ansvarlig ressursbruk, robust beredskap og sikkerhet, samt utdanning av høy kvalitet.

Hun viste også til målet om «Ett Helse Fonna», som innebærer å utvikle foretaket som én samlet organisasjon på tvers av geografi og enheter. Dette handler om å utnytte ressursene bedre og sikre mer helhetlige tjenester. I tillegg ble betydningen av god ledelse, godt arbeidsmiljø og en tydelig rolle som samfunnsaktør framhevet.

Wegner understreket at utviklingsplanen vil danne grunnlag for videre prioriteringer og planlegging, og at den vil bli fulgt opp gjennom mer konkrete planer for blant annet kompetanse, areal og tjenesteutvikling. Hun oppfordret kommunene til å komme med innspill, både gjennom etablerte samarbeidsarenaer og i den formelle høringsprosessen. Hun presiserte samtidig at utviklingsplanen er Helse Fonnas strategiske dokument, men at samarbeid med kommunene er avgjørende for å lykkes med målene.

#### **Drøfting i plenum:**

I den påfølgende drøftingen ble det uttrykt bred støtte til både Vestlandslegen og arbeidet med utviklingsplanen. Det ble framhevet at et sterkt Helse Fonna er avgjørende for regional utvikling, kvalitet i tjenestene og beredskap.

Vestlandslegen ble løftet fram som et viktig tiltak for å sikre framtidig tilgang på leger. Samtidig ble det understreket at gevinsten forutsetter aktiv medvirkning fra kommunene, særlig når det gjelder praksisplasser, bolig og tilrettelegging. Det ble pekt på at dette gir en konkret mulighet for å rekruttere framtidige fastleger til regionen.

Når det gjelder utviklingsplanen, ble det etterlyst god involvering av kommunene og mulighet for å gi innspill tidlig i prosessen. Flere pekte på behovet for å få tilsendt materiale i forkant av møter og høringer, slik at innspill kan forankres lokalt.

Det ble også reist spørsmål om forholdet mellom ambisjonsnivå og økonomiske rammer, og hvordan ulike mål skal prioriteres. Fra Helse Fonna ble det vist til at dette vil bli vurdert i det videre arbeidet.

Det var enighet om betydningen av tett samarbeid mellom Helse Fonna og kommunene i det videre arbeidet.

#### **Sak 13-26. Informasjon om Haugaland Hestesportarea**

Styreleder **Helene Bergersen** orienterte om status, utvikling og ambisjoner for Haugaland Hestesportarena. Hun innledet med å presentere anlegget som et bredt aktivitetssenter med hest som kjerne, men med et langt videre samfunnsoppdrag. Arenaen brukes av et stort spekter av grupper – fra barn og unge i rideskole til topputøvere på internasjonalt nivå, samt personer med funksjonsnedsettelse, skoleelever i praksis og ulike frivillige og sosiale tilbud.

Bergersen understreket at anlegget er utviklet som en inkluderende møteplass. Hun trakk særlig fram tilbudet innen tilrettelagt ridning og terapiridning, med om lag 30 deltakere ukentlig. Det legges stor vekt på trygge rammer og tilrettelegging, noe som også påvirker øvrig aktivitet i anlegget når disse gruppene er til stede.

Rideskolen er en sentral aktivitet og fungerer som en inngangsport til miljøet. Bergersen beskrev hvordan mange barn og unge finner tilhørighet og mestring i stallmiljøet, uavhengig av om de senere får egen hest eller ikke. Hun la vekt på de sosiale og personlige utviklingseffektene, blant annet gjennom eksempler på ungdom som utvikler selvtillit og mestring i et trygt miljø.

Organisatorisk er anlegget eid av to rideklubber – Indre Haugaland Ryttersportsklubb og Faxi Islandshestforening – gjennom Haugaland Hestesportarena AS. Bergersen framhevet denne modellen som en viktig suksessfaktor.

Selskapet står for drift, økonomi og fellesfunksjoner, mens klubbene ivaretar sine respektive fagmiljø og aktiviteter. Dette tydelige skillet har bidratt til effektiv drift og redusert konfliktnivå.

Hun redegjorde videre for etableringen av anlegget, som ble realisert gjennom omfattende dugnadsinnsats. Byggeperioden fra 2018 til 2019 ble gjennomført på kort tid, og store deler av innendørsanlegget er resultat av frivillig arbeid. Siden åpningen i 2020 har anlegget blitt videreutviklet, blant annet med ny etasje, kjøkken og gjestestall med kapasitet til 64 hester.

Bergersen pekte på at anlegget i dag har høy aktivitet hele året. Tidligere var vintersesongen en begrensning, men med innendørs fasiliteter er det nå mulig å tilby kontinuerlig trening. Dette har gitt betydelig sportslig utvikling, ved at ryttere når et høyere nivå raskere enn tidligere.

Arenaen har også utviklet seg til en viktig regional aktør innen arrangement og idrettsturisme. Store stevner trekker deltakere og publikum til regionen, noe som gir ringvirkninger for hotell, handel og service.

Hun understreket samtidig at høy aktivitet også medfører kapasitetsutfordringer. Anlegget er i praksis fullbooket både på kvelder og i helger. Dette begrenser videre vekst, og det arbeides derfor med byggetrinn to, som blant annet omfatter økt rideflate, nye utendørsbaner, ny stall og utvidet parkeringskapasitet.

Bergersen opplyste at anlegget er rangert som nummer én på listen over strategiske idrettsanlegg i Rogaland, og at det er definert som et interkommunalt og regionalt anlegg. Hun understreket betydningen av fortsatt regional støtte for å realisere videre utbygging.

Avslutningsvis framhevet Bergersen at anlegget kombinerer bredde og topp, og at dette er en forutsetning for videre utvikling. Målet er å styrke arenaen som regionalt kompetansesenter for hest, samtidig som den videreføres som en inkluderende møteplass med stor samfunnsverdi.

#### **Sak 14-26 Haugesund lufthavn, status**

Styreleder Terje Halleland i Lufthavndrift AS orienterte om status for Haugesund lufthavn og redegjorde for den økonomiske og strategiske situasjonen flyplassen nå står i. Han innledet med å vise til at flyplassen siden 2003 har hatt en særskilt organisering, som i 2019 ble formalisert gjennom en 20-årig tjenstekonsesjonsavtale med Avinor. Formålet med denne modellen var å sikre et bedre og mer tilpasset flytilbud for regionen, både for næringsliv og privatmarked, samtidig som lokale aktører i større grad kunne påvirke rutetilbudet. Flyplassen har et nedslagsfelt på om lag 160 000 personer, og hadde før pandemien et passasjertall på rundt 630 000 i et normalår, med en ambisjon om videre vekst mot 700 000 passasjerer. Om lag 70 prosent av trafikken var næringsrelatert.

Halleland redegjorde deretter for hvordan covid-pandemien endret forutsetningene dramatisk. Trafikken falt kraftig, og selv om den senere har tatt seg opp, er flyplassen fortsatt ikke tilbake på det nivået som lå til grunn for avtalen. Samtidig har kostnadsbildet utviklet seg negativt. Leien til Avinor ble kompensert i 2020 og 2021, men er indeksregulert og dermed høyere i dag enn før pandemien. Dette innebærer at flyplassen etter gjenåpningen i 2022 har hatt høyere faste kostnader samtidig som inntektsgrunnlaget er svekket. Halleland viste også til at reisemønstrene har endret seg, blant annet som følge av økt bruk av digitale møter, og at redusert kjøpekraft har ført til lavere inntekt per passasjer.

Videre pekte han på endringer i taxfree-ordningen som en betydelig utfordring. Taxfree har vært en viktig inntektskilde for flyplassen, men endrede vilkår – særlig knyttet til tobakk – har redusert omsetningen. For Haugesund lufthavn utgjør dette et årlig inntektsbortfall på om lag 8–9 millioner kroner. Han viste til at dette også er en del av en nasjonal utvikling som påvirker Avinor som helhet.

Halleland redegjorde også for kostnadene knyttet til rullebanen. Rullebanen ble sist asfaltert i 1995 og senere forseglest i 2016, med forventning om lengre levetid. Behovet for reasfaltering oppstod imidlertid tidligere enn antatt, og kostnaden ble langt høyere enn forventet – over 90 millioner kroner mot et anslag på 40–50 millioner. Dette gir en årlig merkostnad på rundt 10 millioner kroner, og har ytterligere svekket det økonomiske grunnlaget for driften.

Samlet sett konkluderte Halleland med at flyplassen ikke har et bærekraftig driftsgrunnlag under dagens rammevilkår. Han redegjorde for tre mulige veier videre: reforhandling av avtalen med Avinor, kjøp av flyplassen, eller tilbakelevering til Avinor. Han understreket at dagens situasjon ikke er håndterbar over tid, og at det er behov for avklaringer.

Halleland argumenterte for at en reforhandling av avtalen er den beste løsningen, også for Avinor og staten. Han viste til at departementet har bedt Avinor beregne konsekvensene av å overta flyplassen. Ifølge disse beregningene vil Avinor få en merkostnad på mellom 29 og 34 millioner kroner det første året, og om lag 25 millioner kroner i årlige økte driftsutgifter videre. Over resterende del av avtaleperioden vil dette utgjøre en betydelig samlet kostnad. På denne bakgrunn mener Halleland at det vil være samfunnsøkonomisk rasjonelt å justere vilkårene i eksisterende avtale.

Han opplyste at Avinor har vist til juridiske begrensninger knyttet til tjenestekonsesjonsregelverket og statsstøtteregele, men at selskapets egne juridiske vurderinger tilsier at det finnes et handlingsrom for reforhandling. Etter Hallelands vurdering er det snarere snakk om behov for politisk avklaring enn reelle juridiske hindre. Avinor har selv gitt uttrykk for at det kreves et politisk signal for å kunne gå videre med en reforhandling.

På denne bakgrunn er saken løftet til departementet og videre til Stortinget. Halleland orienterte om at det pågår dialog med flere partier, herunder Fremskrittspartiet, Høyre, Kristelig Folkeparti og Senterpartiet, med mål om å få et flertall for en løsning. Hovedmålet er å få til en reforhandling, men det arbeides også for å åpne for at regionen kan kjøpe flyplassen dersom dette blir nødvendig.

Halleland viste til at departementet så langt har vært negative til salg, med henvisning til at flyplassen er samfunnskritisk infrastruktur som bør være i offentlig eie. Han understreket at regionen deler vurderingen av flyplassens betydning, men mener at lokalt eierskap kan kombineres med nødvendige statlige rammer, for eksempel gjennom beredskapskrav og eventuelle gjenkjøpsordninger.

Et sentralt moment i Hallelands innlegg var usikkerheten knyttet til framtidig statlig prioritering av flyplassen. Han viste til planlagte og mulige investeringer i samferdsel mellom Sola og Flesland, som vil redusere reisetiden betydelig. Etter hans vurdering kan dette svekke statens vilje til å opprettholde en statlig drevet flyplass i Haugesund på sikt. Han uttrykte derfor bekymring for at regionen kan miste kontrollen over et viktig infrastrukturelement dersom man ikke handler nå.

Samtidig pekte han på at bedre veiforbindelser også kan representere nye muligheter, ved at et større geografisk område kan nå flyplassen innen rimelig reisetid. Forutsetningen for å utnytte dette, etter hans vurdering, er at regionen selv har kontroll over utviklingen av flyplassen og tilhørende arealer.

Avslutningsvis oppfordret Halleland regionens politikere, kommuner og organisasjoner til å engasjere seg aktivt i saken. Han understreket betydningen av å samle seg om et felles budskap og påvirke partiene sentralt. Samtidig presiserte han at flyplassen ikke vil bli stengt på kort sikt, og at det er etablert ordninger som sikrer videre drift mens prosessen pågår.

### **Drøfting i plenum:**

I drøftingen ble det uttrykt bred støtte til arbeidet med å sikre flyplassens framtid. Flere framhevet flyplassens betydning for næringsliv, beredskap og regional utvikling, og understreket behovet for at regionen står samlet i det videre arbeidet.

Det ble gitt støtte til den politiske tilnærmingen som er valgt, og flere signaliserte at de vil bidra inn mot egne partier og nettverk for å påvirke prosessen nasjonalt. Samtidig ble det reist spørsmål om framtidig eierskap og organisering, herunder hvordan en eventuell kjøpsmodell kan utformes og finansieres, og hvilken rolle kommunene og næringslivet eventuelt skal ha.

I diskusjonen ble også konsekvensene av framtidig samferdselsutvikling trukket fram. Noen pekte på at forbedrede veiforbindelser kan gjøre flyplassen mer sårbar i en statlig modell, mens andre understreket at dette også kan gi økt kundegrunnlag og nye muligheter dersom regionen selv har kontroll over utviklingen.

Det var enighet om at saken har stor strategisk betydning for regionen, og at det er behov for rask avklaring. Drøftingen bar preg av en felles forståelse av at det må mobiliseres politisk for å sikre en løsning som ivaretar regionens interesser.

#### **Sak 15-26 Arendalsuka – hva ønsker rådet?**

Det ble orientert om status for planleggingen av Arendalsuka, hvor programmet er i ferd med å bli mer og mer offentlig. I den påfølgende drøftingen tok rådet opp hvordan de ønsker å organisere og gjennomføre deltakelsen fra Haugalandet.

Det ble lagt vekt på behovet for å ha god oversikt over hvem som deltar fra regionen, samt hvilke dager den enkelte ankommer og reiser. Dette ble knyttet til praktisk organisering av oppholdet, særlig fordeling av sengeplasser og overnatting. Deltakere som ikke allerede har meldt fra, ble bedt om å sende inn informasjon om reiseplaner, slik at dette kan koordineres bedre. Det ble også vist til at enkelte allerede har meldt at de bor andre steder, og at dette er tatt hensyn til.

I drøftingen kom det fram et ønske om å samordne deltakelsen fra regionen i størst mulig grad. Dette gjelder både praktiske forhold og hvordan en opptrer samlet under arrangementet. Det ble pekt på at programmet fortsatt er under utvikling, og at det derfor kan bli aktuelt å spille inn navn eller bidra inn mot programmet etter hvert som dette konkretiseres.

Det ble videre vist til at det er behov for løpende koordinering fram mot arrangementet, både når det gjelder hvem som deltar og hvordan opphold og tilstedeværelse organiseres. Det ble ikke gjort konkrete vedtak eller fastsatt prioriterte saker i denne delen av møtet, men drøftingen bar preg av at rådet ønsker en mer samordnet og oversiktlig deltakelse fra regionen.

#### **Sak 16-26. Samferdsel, hvilke prosjekt kan rådet samle seg om?**

Saken ble drøftet med utgangspunkt i den såkalte «[Vegtrapp for Haugalandet](#)», utarbeidet av Haugaland Vekst, som viser hvor de ulike samferdselsprosjektene ligger i utviklingsløpet fra idé til realisering. Denne ble lagt til grunn for diskusjonen om prioriteringer og videre arbeid.

Det var bred enighet om å videreføre de etablerte hovedprioriteringene, særlig E134 Bakka–Solheim og videre utvikling av E39. Samtidig ble det pekt på at flere prosjekter ligger i en tidlig fase og derfor først og fremst krever planleggingsmidler for å kunne løftes videre i trappen.

Karmsund bru ble særlig omtalt som et prosjekt med stor regional betydning for næringsliv, beredskap og sammenheng i bo- og arbeidsmarkedet. Det ble understreket at behovet nå er å få på plass planmidler.

Gjennom diskusjonen ble det lagt stor vekt på at Haugalandet må opptre samlet og koordinert i sitt påvirkningsarbeid. Det ble pekt på at sprikende prioriteringer vil svekke regionens gjennomslagskraft, og at det derfor er avgjørende å holde fast ved en felles strategi, også i samarbeid med Sunnhordlandsrådet.

#### **Sak 17-26 Uttale NTP v/Leiv Arne Marhaug**

Karmøy-ordfører Leiv Marhaug la fram forslag om en uttalelse knyttet til Nasjonal transportplan, med særlig vekt på behovet for å starte planlegging av Karmsund bru. Innledningen dannet grunnlag for en bredere diskusjon om hvordan rådet skal arbeide strategisk inn mot NTP.

Rådet drøftet balansen mellom å løfte fram nye prosjekter og samtidig holde fast ved de etablerte hovedprioriteringene. Flere pekte på at enkeltstående uttalelser kan bli tolket som uenighet i regionen, noe som kan svekke gjennomslagskraften i konkurranse med andre regioner.

Det var likevel forståelse for behovet for å sikre framdrift i prosjekter som ligger tidlig i løypa, som Karmsund bru, gjennom å arbeide for planleggingsmidler.

**Vedtak:**

Haugalandsrådet legger uttalen til orientering og som viktig underlag for videre arbeid

**Sak 18-26 Nytt fra Haugaland Vekst**

Daglig leder Sigmund Lier orienterte om pågående arbeid og aktiviteter i regi av Haugaland Vekst, med særlig vekt på saker knyttet til energi og havvind.

Det ble vist til en høring i Stortinget i forbindelse med et representantforslag fremmet av Nikolai Astrup med flere ang. ny full gjennomgang av støtte på inntil 35 milliarder kroner til Utsira Nord-utbygging. Haugalandsrådets høringsinnspill, som er negativ til forslaget, er oversendt i denne sammenheng, og Haugaland Vekst IKS har også levert sin negative holdning til forslaget i et eget høringsinnspill. Det ble opplyst at temaet er tatt opp med stortingsbenken, og at det planlegges et nytt møte i nær framtid hvor også rådsledere vil delta.

Det ble videre orientert om et planlagt opplegg 6.–7. mai knyttet til besøk fra Nasjonalt kompetansesenter for havvind. Programmet omfatter blant annet besøk til havner i kommunene, kontakt med næringsjefene og besøk til Utsira. Dagen etter legges det opp til et lunsjarrangement i regi av Rederiforeningen, arrangert sammen med Næringsforeningen og Maritimt Forum, hvor også rådet og næringsjefene vil bli invitert.

Det ble også orientert om arbeid med et følgeforskningscenter på Utsira, i samarbeid med Rogaland fylkeskommune.

Når det gjelder Matregion Haugalandet, ble det opplyst at kommunene nærmer seg et punkt hvor det må tas stilling til om arbeidet skal videreføres i et hovedprosjekt. Det ble vist til at kommunene ønsker ulike innretninger, og at det er behov for politisk forankring før videre framdrift. Det arbeides også med å avklare finansiering.

Det ble videre orientert om Yrkesmessa, hvor det nå er åpnet for påmelding. Det pågår diskusjoner om hvordan kommunene skal organisere sin deltakelse, blant annet knyttet til felles eller individuelle stands, samt utvidelser i messeområdet.

Avslutningsvis ble det orientert om arbeidet med veikartet for regionen, hvor kommunedirektørforum har bestemt at rullering av regionens veikart avsluttes og at veikartet opphører. Innsatsen omgjøres til arbeid med å videreutvikle selskapsstrategi for Haugaland Vekst. Næringsjefene i kommunene vil få ansvaret for i dette arbeidet, og det ble varslet behov for formell forankring om dette gjennom vedtak.